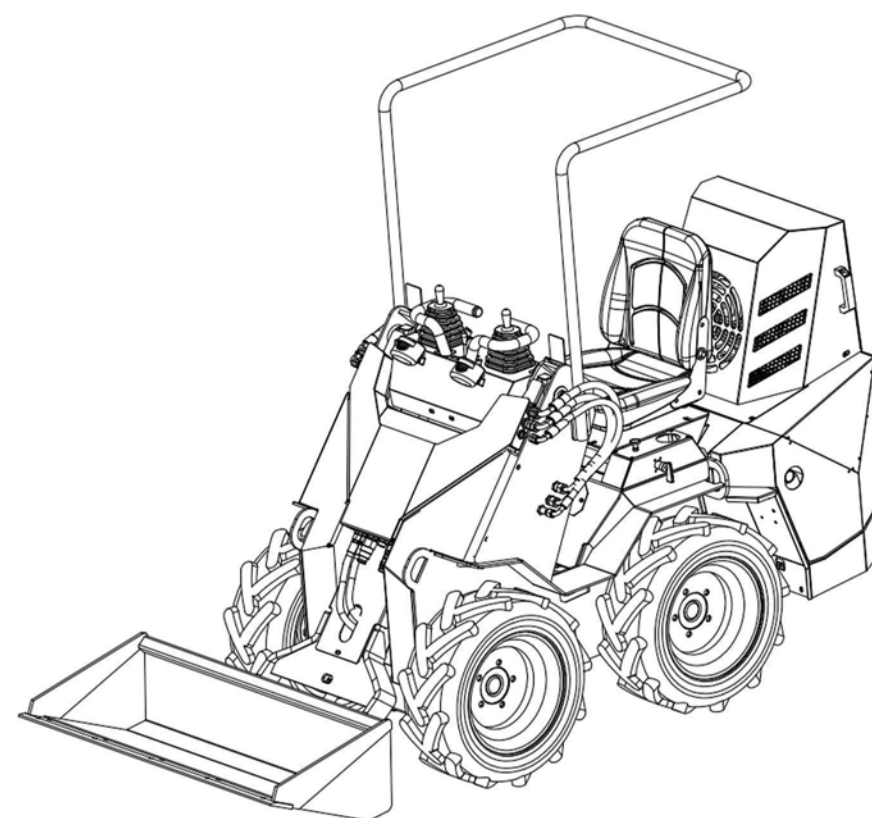


SDJK

SKID STEER LOADER PRODUCT MANUAL

INSTRUKCJA OBSŁUGI ŁADOWARKA JKL480Z

- Szczegółowe dane
- Sposób użycia
- Ważne informacje



- Detailed parameters ■
- How to use ■
- Things to note ■

OZNACZENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Znak oznacza ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa.

Informacje umieszczone pod znakiem obejmują ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa.

Przeczytaj i zrozum informacje, aby zapobiec obrażeniom ciała lub śmierci.

Właściciel maszyny lub pracodawca jest odpowiedzialny za poinstruowanie każdego operatora, aby obsługiwał cały sprzęt prawidłowo i bezpiecznie. Wszyscy ludzie obsługujący maszynę muszą wystarczająco rozumieć treść instrukcji.

Przed rozpoczęciem obsługi maszyny cała załoga obsługująca musi otrzymać wskazówki dotyczące powiązanych funkcji ładowarki.

Przed rozpoczęciem obsługi maszyny w miejscu pracy należy nauczyć się i przećwiczyć, jak prawidłowo korzystać z elementów sterujących maszyny w bezpiecznym i przestronnym miejscu.

Niewłaściwa obsługa, sprawdzanie i konserwacja maszyny spowodują obrażenia lub śmierć. Przed jakąkolwiek obsługą, sprawdzaniem lub konserwacją maszyny należy przeczytać i zrozumieć instrukcję.

Zawsze należy mieć przy sobie instrukcję. Zaleca się zachowanie instrukcji na maszynie. W przypadku zgubienia lub uszkodzenia instrukcji należy natychmiast zamówić nową u dealera. Podczas przekazywania maszyny należy przekazać instrukcję nowemu właścicielowi.

SŁOWA SYGNALIZACYJNE

Informacje dotyczące bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji są oznaczone słowami „Niebezpieczeństwo”, „Ostrzeżenie” i „Uwaga”. Znaczenie tych słów sygnalizacyjnych jest następujące:

	NIEBEZPIECZEŃSTWO „Niebezpieczeństwo” oznacza wysoki poziom zagrożenia, którego zaniedbanie może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.
	OSTRZEŻENIE „Ostrzeżenie” oznacza średni poziom zagrożenia, przy którym zaniedbanie prawdopodobnie spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.
	UWAGA „Uwaga” oznacza niski poziom zagrożenia, przy którym zaniedbanie spowoduje niewielkie lub średnie obrażenia.

Ważne: Wyrażenie „Bądź ostrożny” ma na celu ostrzeżenie załogi obsługi i konserwacji o możliwych uszkodzeniach maszyny i jej podzespołów.

Nie jesteśmy w stanie przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń. Dlatego ostrzeżenia w instrukcji lub na maszynie nie mogą objąć wszystkich możliwych wypadków. Dlatego podczas obsługi maszyny należy zachować ostrożność i przestrzegać wszystkich konwencjonalnych środków bezpieczeństwa, aby zapobiec szkodom dla maszyny, załogi obsługi lub innych ludzi.

WPROWADZENIE

Przedmowa

Niniejsza instrukcja opisuje obsługę, sprawdzanie i konserwację maszyny oraz opisy środków bezpieczeństwa, których należy przestrzegać podczas pracy.

- W niektórych szczegółach niniejsza instrukcja może różnić się od instrukcji dołączonej do starszej maszyny.
- Należy pamiętać, że informacje zawarte w niniejszej instrukcji i dane maszyny mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

Numer seryjny

Ważne: Nie zdejmuj tabliczki znamionowej maszyny z numerem seryjnym. Zwróć uwagę na numery seryjne maszyny i silnika i zapisz je w pustym polu poniżej.

Numer maszyny:

Numer silnika:

Przód, tył, lewa i prawa strona

Przód, tył, lewa i prawa strona maszyny wskazane w tej instrukcji są oparte na pedale, skierowanym w stronę łyżki.

Przeznaczenie

Ta maszyna jest głównie stosowana do następujących operacji:

- Górnictwo
- Zasypywanie
- Wyrównywanie
- Układanie materiałów
- Załadunek materiałów
- Przenoszenie ładunków paletowych

Cechy produktu

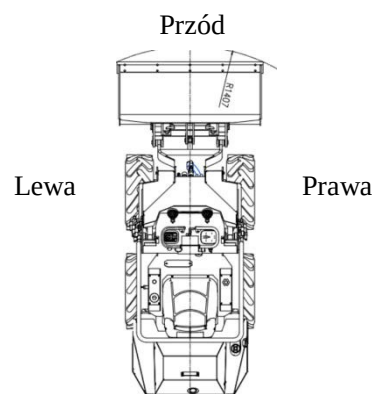
- Mały rozmiar, elastyczna obsługa
- Może być wyposażona w różnorodne osprzęty
- Łatwa w obsłudze, wydajna i energooszczędna

Okres docierania

Przez pierwsze 100 godzin nowej maszyny (zgodnie ze wskazaniem licznika roboczogodzin) postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

Używanie nowej maszyny bez docierania pogorszy osiągi przyspieszenia i prawdopodobnie skróci żywotność maszyny.

- Wystarczająco rozgrzej silnik i olej hydrauliczny.
- Unikaj ciężkich i szybkich operacji. Utrzymuj obciążenie na poziomie około 80% maksymalnej ładowności podczas operacji.
- Nie ruszaj, nie przyspieszaj, nie skręcaj ani nie zatrzymuj się nagle, chyba że jest to naprawdę konieczne.



Uwagi dotyczące czytania niniejszej instrukcji

Należy pamiętać, że opisy i grafiki zawarte w niniejszej instrukcji prawdopodobnie nie mają zastosowania do starszej maszyny.

BEZPIECZEŃSTWO

OGÓLNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Jesteś zobowiązany do przestrzegania przepisów i regulacji dotyczących bezpieczeństwa oraz do wykonywania kontroli i konserwacji maszyny.

W rzeczywistości wszystkie wypadki są spowodowane nieprzestrzeganiem podstawowych zasad bezpieczeństwa i środków ostrożności. Większości wypadków można uniknąć, przewidując potencjalne zagrożenia z wyprzedzeniem. Przeczytaj i zrozum wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa związane z zapobieganiem wypadkom. Upewnij się, że obsługujesz maszynę dopiero po zrozumieniu, jak prawidłowo obsługiwać, sprawdzać i konserwować maszynę.

Przestrzeganie wszystkich przepisów bezpieczeństwa

- Maszynę musi obsługiwać, sprawdzać i konserwować przeszkoleni i wykwalifikowani operatorzy.
- Podczas obsługi, kontroli i konserwacji maszyny upewnij się, że rozumiesz i przestrzegasz wszystkich zasad, przepisów, środków ostrożności i środków bezpieczeństwa.
- Nie obsługuj, nie sprawdzaj ani nie konserwuj maszyny pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków, zmęczenia lub w stanie senności.

Podczas obsługi, sprawdzania lub konserwacji maszyny, po wykryciu jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu maszyny (takich jak hałas, wibracje, zapach, dym lub wyciek oleju, wskazanie ostrzeżenia o błędzie i nieprawidłowy wyświetlacz panelu sterowania elektrycznego), natychmiast powiadom sprzedawcę lub serwisanta i podejmij odpowiednie środki. Nie uruchamiaj maszyny, dopóki usterki nie zostaną usunięte.

Zakres temperatur roboczych

Aby zachować wydajność i zapobiec wcześniejszemu zużyciu maszyny, należy przestrzegać następujących warunków pracy.

- Nie uruchamiaj maszyny, gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż $+45^{\circ}\text{C}$ lub niższa niż -15°C .

-Praca w temperaturze zewnętrznej powyżej $+45^{\circ}\text{C}$ prawdopodobnie spowoduje przegrzanie silnika i pogorszenie jego wydajności. Ponadto olej hydrauliczny prawdopodobnie stanie się bardzo gorący, co uszkodzi urządzenia hydrauliczne.

-Praca w temperaturze zewnętrznej poniżej -15°C prawdopodobnie spowoduje stwardnienie części gumowych (takich jak uszczelki) i wcześniejsze zużycie lub uszkodzenie maszyny.

- Jeśli chcesz używać maszyny w warunkach wykraczających poza podany powyżej zakres temperatur zewnętrznych, skonsultuj się ze sprzedawcą lub dealerem serwisowym.



Noszenie odpowiedniej odzieży i środków ochrony osobistej

- Nie noś luźnej odzieży ani biżuterii, która prawdopodobnie zaczepią się o joystick lub część ruchomą.
- Nie noś odzieży zanieczyszczonej olejem lub paliwem, która jest podatna na ogień.
- Zgodnie z wymogami środowiska pracy noś obuwie ochronne, kask ochronny, okulary ochronne, maskę filtrującą, grube rękawice, słuchawki ochronne i inne środki ochrony.
- Podczas korzystania z młota pneumatycznego lub sprężonego powietrza należy nosić odpowiednie środki ochrony, takie jak okulary ochronne i maskę filtrującą, ponieważ rozpryskiwanie się wiórow metalowych lub innych przedmiotów prawdopodobnie spowoduje poważne obrażenia.
- Podczas obsługi maszyny należy używać słuchawek ochronnych.

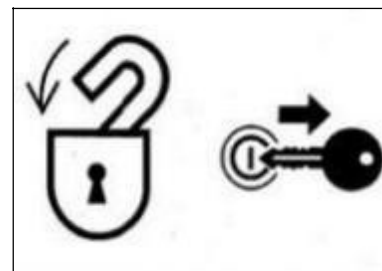
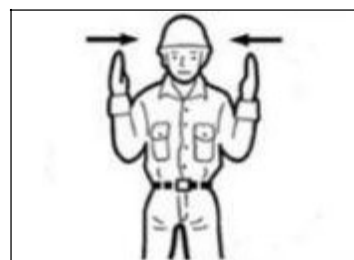
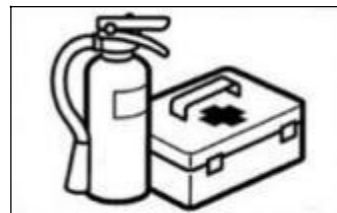
Długotrwałe narażenie na hałas może spowodować uszkodzenie lub nawet całkowitą utratę słuchu.

Instalacja gaśnicy i apteczki pierwszej pomocy Wykonaj przygotowania na wypadek pożaru i wypadku.

- Zainstaluj gaśnicę i apteczkę pierwszej pomocy i naucz się ich używać.
- Dowiedz się, jak gasić pożar i radzić sobie z wypadkiem.
- Dowiedz się, jak skontaktować się z pomocą doraźną i sporządź listę kontaktów alarmowych.

Nie demontuj urządzeń bezpieczeństwa

- Upewnij się, że wszystkie barierki, osłony i drzwi są prawidłowo i bezpiecznie zamontowane. Przed uruchomieniem maszyny napraw lub wymień uszkodzone części.
- Dowiedz się, jak używać uchwytu blokady bezpieczeństwa, pasa bezpieczeństwa i innych urządzeń bezpieczeństwa oraz poznaj prawidłowe metody obsługi.
- Nie rozmontowuj żadnego urządzenia bezpieczeństwa, chyba że w celu sprawdzenia i naprawy. Zawsze utrzymuj wszystkie urządzenia bezpieczeństwa w dobrym stanie technicznym.



Ustawienie sygnalizatora I osoby wykonującej gesty

Naucz się, jak używać gestów określonych potrzeb operacyjnych i wyznacz osobę odpowiedzialną za wykonywanie gestów.

- Cała załoga musi w pełni rozumieć wszystkie gesty.
- Operator musi reagować wyłącznie na gesty wyznaczonej osoby. Operator musi przestrzegać gestu zatrzymania wykonywanego przez kogokolwiek w każdym przypadku.
- Osoba sygnalizująca musi stać w wyraźnie widocznym miejscu podczas wykonywania gestów.

Środki ostrożności dotyczące wstawiania z siedzenia kierowcy lub opuszczania go

- Przed wstaniem z siedzenia kierowcy w celu otwarcia/zamknięcia okien lub demontażu/zamontowania dolnego okna, opuść urządzenie robocze na ziemię, podnieś i zablokuj uchwyt blokady bezpieczeństwa i zatrzymaj silnik. Gdy dźwignia blokady bezpieczeństwa jest opuszczona (odblokowana), przypadkowe dotknięcie dowolnego joysticka spowoduje nagły ruch maszyny i poważne obrażenia lub śmierć.

- Należy pamiętać, że nawet jeśli dźwignia blokady bezpieczeństwa jest ustawiona w pozycji zablokowanej, lemiesz spycharki, wysięgnik i pomocnicze elementy sterujące hydrauliką nie mogą zostać zablokowane. Nie dotykaj elementów sterujących przypadkowo.

- Podczas podnoszenia lub opuszczania dźwigni blokady bezpieczeństwa zachowaj ostrożność, aby nie dotykać żadnego joysticka.

Przed opuszczeniem fotela kierowcy opuść urządzenie robocze na ziemię, podnieś dźwignię blokady bezpieczeństwa do pozycji zablokowanej i zatrzymaj silnik. W międzyczasie upewnij się, że wyjąłeś kluczyk, zamknij drzwi i osłony, zabierz kluczyk ze sobą i przechowuj go w wyznaczonym miejscu.

Chroń się przed zagrożeniami pożarowymi i wybuchowymi

Trzymaj paliwo, olej, smar i płyn niezamarzający z dala od ognia. Paliwo jest szczególnie łatwopalne i naprawdę niebezpieczne.

- Trzymaj materiały łatwopalne z dala od zapalonych papierosów, zapalek, zapalniczek i innych źródeł ognia. Nie pal ani nie używaj otwartego ognia podczas obsługi paliwa lub pracy przy układzie paliwowym. Nie opuszczaj miejsca pracy podczas uzupełniania paliwa lub oleju.

Nie otwieraj korka wlewu paliwa ani nie tankuj, gdy silnik pracuje lub nie jest schłodzony. ! Onauto nie rozlewa paliwa na żadną gorącą powierzchnię maszyny ani na część układu elektronicznego.

Natychmiast dokładnie wyczyść rozlane paliwo lub olej.

Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa i oleju. Usuń wycieki i wyczyść maszynę przed rozpoczęciem pracy. Przed polerowaniem lub spawaniem przenieś materiały łatwopalne w bezpieczne miejsce.

Nie przecinaj ani nie spawaj żadnych rur, które prawdopodobnie zawierają łatwopalaną ciecz. Przed cięciem lub spawaniem dokładnie wyczyść je niepalnym rozpuszczalnikiem.

Usuń wszystkie odpady i zanieczyszczenia z maszyny. Upewnij się, że na maszynie nie ma szmat zanieczyszczonych olejem lub innymi materiałami łatwopalnymi. Postępuj ze wszystkimi rozpuszczalnikami i suchymi środkami chemicznymi (gaśnica pianowa) zgodnie z procedurami producenta wskazanymi na pojemnikach. Pracuj w dobrze wentylowanym miejscu.

Nigdy nie używaj paliwa do czyszczenia.

Zawsze używaj niepalnego rozpuszczalnika.

Otwórz drzwi i okna, aby zapewnić dokładną wentylację podczas obsługi paliwa i czyszczenia plam oleju lub farby.

Przechowuj wszystkie łatwopalne płyny i materiały w bezpiecznym i dobrze wentylowanym miejscu.

Zwarcie układu elektrycznego może spowodować pożar. Codziennie sprawdzaj połączenia przewodów pod kątem poluzowania i uszkodzeń. Dokręć luźne złącza i zaciski kablowe. Napraw lub wymień uszkodzone przewody.



- Pożar spowodowany przez układ paliwowy: Upewnij się, że zaciski, urządzenia zabezpieczające i podkładki amortyzujące węży i przewodów są bezpiecznie zamocowane.

W przypadku poluzowania węże i przewodów zostaną uszkodzone z powodu wibracji lub kontaktu z innymi częściami podczas pracy. Prawdopodobnie spowoduje to rozprysk oleju pod wysokim ciśnieniem, co spowoduje pożar lub obrażenia.

Toksyczne spaliny z silnika

- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu o słabej wentylacji.
- Jeśli naturalna wentylacja nie jest możliwa, zamontuj wentylator, przedłużoną rurę wydechową lub inne urządzenie wentylacyjne.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PRZYGOTOWAŃ

Zrozumienie strefy roboczej

Przed rozpoczęciem pracy należy zrozumieć sytuację strefy roboczej, aby zapewnić bezpieczeństwo.

- Sprawdź teren i położenie gruntu w strefie roboczej. W przypadku pracy wewnątrz budynku należy sprawdzić konstrukcję budynku i w razie potrzeby podjąć środki bezpieczeństwa.
- Upewnij się, że trzymasz się z dala od niebezpieczeństw i przeszkód, takich jak rowy wodne, podziemne rurociągi, drzewa, klify, kable napowietrzne i drogi z niebezpieczeństwem spadających kamieni lub osuwisk.
- Sprawdź położenie podziemnych gazociągów, wodociągów i kabli elektrycznych razem z administratorem. W razie potrzeby omów z administratorem szczegółowe środki bezpieczeństwa, które należy podjąć, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Podczas operacji na drodze należy wziąć pod uwagę bezpieczeństwo pieszych i pojazdów.
- Użyj sygnalizatora i/lub osoby sygnalizującej.
- Odizoluj strefę roboczą przed dostępem osób nieupoważnionych.
- Przed pracami w wodzie lub przejazdem przez płytkie rzeki sprawdź głębokość wody, twardość podłoża i natężenie przepływu.

Zapoznaj się z informacjami dotyczącymi opisu pracy, odnosząc się do „Środków ostrożności podczas pracy”

Sprawdzanie wytrzymałości mostu

Przed jazdą po mostach lub konstrukcjach sprawdź dopuszczalne obciążenie. Jeśli wytrzymałość jest niewystarczająca, wzmocnij mosty lub

konstrukcje. Zawsze utrzymuj maszynę w czystości

- Usuń wszystkie luźne przedmioty i niepotrzebne urządzenia z maszyny.
- Wytrzyj olej, smar, błoto, śnieg i lód, aby zapobiec wypadkom spowodowanym poślizgiem.
- Usuń kurz, olej smar z części silnika, aby zapobiec pożarowi.
- Wyczyść obszar wokół siedzenia operatora i usuń wszystkie niepotrzebne przedmioty z maszyny.

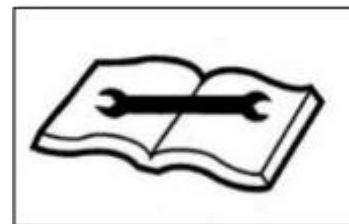
Codzienna kontrola i konserwacja

Nienależenie lub nienaprawienie usterek lub uszkodzeń maszyny spowoduje wypadki.

- Przed rozpoczęciem pracy wykonaj wyznaczone kontrole i w razie potrzeby natychmiast dokonaj naprawy.
- W przypadku awarii działania spowodowanej awarią lub awarią silnika, natychmiast zatrzymaj silnik zgodnie z procedurą zatrzymywania i bezpiecznie zaparkuj maszynę, aż do momentu usunięcia awarii.

Środki ostrożności w kabinie (jeśli jest zainstalowana)

- Przed wejściem do kabiny usuń błoto i olej/smar z podeszew butów.
- Używanie pedałów maszyny z podeszwami butów pokrytymi błotem i olejem/smarem spowoduje wypadki z powodu poślizgu.
- Nie umieszczaj żadnej części ani narzędzia w pobliżu siedzenia kierowcy.
- Nie umieszczaj żadnej plastikowej butelki w kabinie ani nie instaluj żadnej przyssawki na szybach okiennych. Plastikowa butelka lub przyssawka mogą pełnić rolę soczewki, co może spowodować wypadek pożarowy.
- Nie używaj telefonu komórkowego podczas jazdy lub pracy.



- Nie wnoś do kabiny żadnych materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
- Nie zostawiaj zapalniczek w kabinie. Zapalniczka może wybuchnąć wraz ze wzrostem temperatury w kabinie.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY URUCHOMIENIU

Środki bezpieczeństwa przy uruchamianiu

Podeprzyj ciężar ciała, przyjmując trzypunktową postawę podczas wchodzenia na maszynę lub schodzenia z niej.

- Nie wskakuj na maszynę ani z niej nie wyskakuj. Nie próbuj wsiadać do poruszającej się maszyny lub z niej wysiadać.
- Przed wejściem do kabiny lub wyjściem z niej najpierw całkowicie otwórz drzwi do pozycji zablokowanej i sprawdź, czy drzwi nie mogą się dalej przesunąć (w przypadku maszyn z kabiną).
- Stań twarzą do maszyny, wejdź na podnóżki lub zejdz z nich, a następnie chwyć poręcz, aby podeprzeć ciężar ciała, przyjmując trzypunktową postawę bezpieczeństwa (dłonie i stopy).

- Nie używaj uchwyty blokady bezpieczeństwa ani żadnego joysticka jako poręczy.

Przed uruchomieniem maszyny trzymaj wszystkie osoby nieupoważnione z dala od strefy roboczej. Uruchom silnik dopiero po potwierdzeniu bezpiecznego uruchomienia poprzez sprawdzenie następujących elementów.

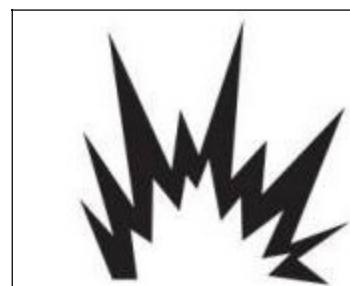
- Obejdź maszynę i powiadom ludzi pracujących wokół

Uruchom silnik dopiero po upewnieniu się, że w pobliżu maszyny nie ma nikogo.

- Sprawdź, czy na drzwiach kabiny, sterowaniu lub przełączniku rozrusznika znajduje się znak ostrzegawczy „Awaria” lub podobny. Jeśli jest obecny, nie uruchamiaj silnika ani nie dotykaj żadnego joysticka.
- Użyj klaksonu, aby ostrzec załogę znajdującą się w pobliżu maszyny.

Usiądź na siedzeniu kierowcy i uruchom silnik.

- Wyreguluj siedzenie, aż będzie bezpiecznie zablokowane.
- Zapnij pas bezpieczeństwa.
- Sprawdź, czy hamulec parkowania jest włączony a wszystkie joysticki i pedały są w położeniu neutralnym.
- Sprawdź, czy dźwignia blokady bezpieczeństwa jest w pozycji zablokowanej.
- Upewnij się, że w pobliżu maszyny nie ma nikogo.
- Uruchom i obsługuj maszynę tylko na siedzeniu kierowcy.
- Nie próbuj uruchamiać silnika przez zwarcie zacisków rozrusznika.



Uruchamianie za pomocą kabla rozruchowego

Uruchom za pomocą kabla rozruchowego tylko zgodnie z zalecaną metodą. Niewłaściwe użycie kabla rozruchowego spowoduje wybuch akumulatora lub nieoczekiwane ruchy maszyny.

Po uruchomieniu silnika

Po uruchomieniu silnika wykonaj następujące czynności i sprawdź w miejscu, w którym nie ma ludzi ani przeszkód.

Po wykryciu jakiegokolwiek awarii zatrzymaj silnik zgodnie z procedurą i zgłoś awarię. Rozgrzej silnik i olej hydrauliczny.

Sprawdź, czy wszystkie przyrządy i urządzenia ostrzegawcze działają prawidłowo.

Sprawdź, czy nie słychać hałasu.

Przetestuj sterowanie prędkością obrotową silnika.

Uruchom wszystkie urządzenia sterujące, aby sprawdzić ich prawidłowe działanie.

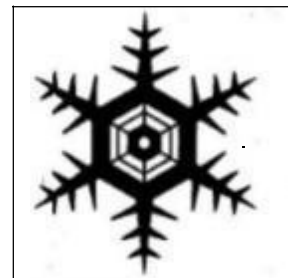
W przypadku niskiej temperatury

Zachowaj ostrożność, aby zamarznięte podłoże, podnóżki i poręcze nie były śliskie. W przypadku niskiej temperatury nie dotykaj żadnej metalowej części maszyny gołymi rękami. Twoja skóra zamarznie na metalowej części, co spowoduje poważne obrażenia.

Nie używaj eteru etylowego ani płynu rozruchowego w silniku. Płyn rozruchowy może spowodować wybuch i poważne obrażenia lub śmierć.

Rozgrzej silnik i olej hydrauliczny.

Używanie joysticków bez rozgrzania spowoduje powolną lub niewłaściwą reakcję lub ruch maszyny, co może spowodować wypadek.



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS OBSŁUGI

Gwarancja dobrej widoczności

Sprawdzanie widoczności przed rozpoczęciem pracy maszyny

Podczas pracy w ciemnym miejscu włącz oświetlenie robocze i reflektor maszyny, a w razie potrzeby zainstaluj dodatkowe urządzenia oświetleniowe. W przypadku złej widoczności z powodu trudnych warunków atmosferycznych (takich jak mgła, śnieg, deszcz i mżawka) zatrzymaj pracę maszyny do czasu poprawy widoczności.

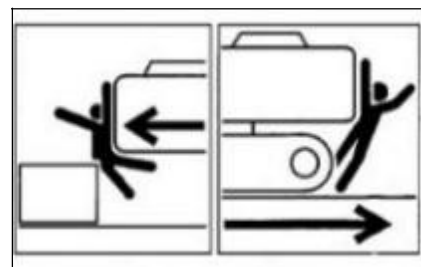
Wyczyść okna, lusterka, lampy i kamerę, aby zachować dobrą widoczność. Ustaw lusterka i kamerę w optymalnych pozycjach, aby kierowca siedzący na siedzeniu kierowcy mógł widzieć widok z tyłu (martwy punkt). Nieautoryzowane modyfikacje lub instalacja niezatwierdzonych elementów wyposażenia może ograniczyć widoczność. Widoczność operatora musi być zgodna z wymogami normy ISO 5006.



Nie przewoź ludzi na/w maszynie. Wszystkim pracownikom zabrania się siadania na jakiegokolwiek części maszyny w dowolnym momencie podczas jazdy lub obsługi maszyny.

Sprawdź bezpieczeństwo strefy roboczej przed rozpoczęciem pracy **Sprawdź limity wydajności maszyny.**

Ustaw sygnalizatora na poboczach drogi, w wąskich miejscach lub miejscach o ograniczonej widoczności. Nie zezwalaj żadnej osobie na dostęp do promienia skrętu lub ścieżki maszyny.



Użyj klaksonu, aby wskazać zamiar wykonania ruchu.

Za maszyną znajdują się martwe strefy.

Przed jazdą do tyłu sprawdź bezpieczeństwo w obszarze za maszyną i upewnij się, że za maszyną nie ma żadnej osoby.

Sprawdzanie podwozia (kół) przed rozpoczęciem jazdy

Przed użyciem joysticka/pedału jazdy upewnij się, że łyżka ładowarki znajduje się przed siedzeniem kierowcy. Należy pamiętać, że kierunek działania joysticka/pedału jazdy z łyżką ładowarki za siedzeniem kierowcy jest odwrotny do kierunku działania łyżki ładowarki przed siedzeniem kierowcy.

Bezpieczna jazda

Jeśli jakakolwiek część ciała opuści fotel kierowcy, należy opuścić łyżkę na ziemię lub zablokować dźwignię bezpieczeństwa wysięgnika i wyłączyć silnik.

Podczas łopatowania materiałów prędkość należy zmniejszyć do poniżej 4 km/h. Pracując na nierównym terenie, gdy łyżka jest pełna, zwolnij tak wolno, jak to możliwe, aby uniknąć utraty kontroli lub nawet wywrócenia się.

Podczas operacji załadunku i transportu łyżka powinna być utrzymywana tak nisko, jak to możliwe, aby zapewnić kierowcy widoczność i utrzymać maszynę stabilną.

Nie poruszaj dźwignią ramienia, w przeciwnym razie istnieje ryzyko wypadku z wywróceniem się.

Podczas łoputowania materiału zmniejsz wysięgnik do minimum, zwiększ prędkość obrotową silnika do maksimum, a następnie łopatuj materiał z prędkością 2,5 km/h.

W trakcie operacji łopatkowania materiału, gdy ostrze tnące łyżki i zęby łyżki napotykają przeszkody, należy unikać przeszkód, utrzymywać spód łyżki na poziomie podłoża, a prędkość nie powinna być zbyt duża.

W miarę możliwości należy unikać przejeżdżania przez przeszkody. Jeśli konieczne jest przejechanie przez przeszkody, należy trzymać łyżkę blisko ziemi i jechać z niską prędkością. Nie należy przejeżdżać przez żadną przeszkodę, która pochyli maszynę o 10° lub więcej.

Na nierównych drogach należy prowadzić maszynę z niską prędkością i unikać nagłego uruchamiania, zatrzymywania się i zmiany kierunku. W przeciwnym razie urządzenie robocze może zetknąć się z podłożem, powodując utratę równowagi i uszkodzenie maszyny lub zniszczenie konstrukcji w okolicy.

Środki ostrożności podczas jazdy po zboczach

Podczas jazdy po zboczach zachowaj ostrożność, aby zapobiec przewróceniu się i ślizganiu maszyny. Nie jedź maszyną po zboczu na tyle stromym, aby spowodować niestabilność maszyny. Należy pamiętać, że w rzeczywistych zastosowaniach wydajność maszyny na zboczu ulegnie pogorszeniu z powodu trudnych warunków pracy.

Podczas wjeżdżania pod górę siedzenie kierowcy powinno być skierowane w górę zbocza. Podczas jazdy w dół zbocza siedzenie kierowcy powinno być skierowane w dół zbocza. W obu przypadkach należy zwrócić szczególną uwagę na podłoże przed maszyną podczas jazdy.

Podczas jazdy po zboczu opuść łyżkę na wysokość 20~30 cm nad ziemią. Podczas wjeżdżania pod strome zbocze wysuń łyżkę do pozycji przedniej. W przypadku awarii opuść łyżkę na ziemię i zatrzymaj silnik maszyny.

Podczas jazdy po zboczach lub rampach należy jechać powoli. Zmniejsz prędkość obrotową silnika podczas jazdy w dół. Nie cofaj maszyny w dół zbocza.

Nie zmieniaj kierunku na zboczach lub zboczach poprzecznych. Najpierw wróć na płaską powierzchnię, a następnie wybierz inną drogę.

Podczas jazdy po łagodnym zboczu pokrytym trawą lub liśćmi lub podczas jazdy po mokrych metalowych płytach lub zamrażniętej ziemi maszyna może się poślizgnąć. Upewnij się, że maszyna nie zatrzymuje się bocznie na zboczu.

Jeśli maszyna zgaśnie na zboczu, ustaw dźwignie sterujące w pozycji neutralnej, a następnie ponownie uruchom silnik.

Specjalne środki ostrożności dotyczące obsługi maszyny na lodzie/śniegu

Podczas jazdy po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach jedź z niską prędkością i unikaj nagłego ruszania, zatrzymywania się i zmiany kierunku.

W rejonach zaśnieżonych krawężniki drogi i obiekty przydrożne są zakopane w śniegu, stając się niewidoczne. Ponadto istnieje ryzyko przewrócenia się maszyny lub zderzenia z zakrytymi obiektami. Dlatego zawsze postępuj ostrożnie.

Istnieje ryzyko przewrócenia się lub uwięzienia w śniegu podczas wjeżdżania maszyną w gruby śnieg. Jedź ostrożnie i nie przejeżdżaj przez krawężniki drogi ani nie zakop się w śniegu. W przypadku zamarzniętej powierzchni gleby, grunt staje się miękki, gdy temperatura wzrasta, co może spowodować wywrócenie się maszyny i uwięzienie operatora w maszynie.

Podczas parkowania maszyny na niestabilnym podłożu, opuść lemiesz spychający.

Zakaz ruchu łyżki nad ludźmi

Przesuwanie łyżki nad ludźmi stwarza ryzyko rozsypania załadowanego materiału lub nagłego upadku łyżki.

Gwarancja bezpieczeństwa kierowcy podczas załadunku

Nie ładuj, zanim kierowca nie znajdzie się w bezpiecznym miejscu.

Nie huśtaj ani nie ustawiaj łyżki nad załogą lub kabiną. Ładuj z tylnej burty ciężarówek.

Utrzymywanie bezpiecznej odległości od kabli wysokiego napięcia

Nigdy nie zbliżaj żadnej części ani załadowanego materiału maszyny do kabli wysokiego napięcia, chyba że zostały już podjęte wszystkie środki bezpieczeństwa określone przez lokalne i krajowe władze. Istnieje niebezpieczeństwo porażenia prądem i śmierci, gdy jakakolwiek osoba zbliży się do maszyny, która powoduje iskrzenie elektryczne, znajduje się w pobliżu lub ma kontakt z zasilaniem.

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić odpowiednie procedury bezpieczeństwa w lokalnej sieci energetycznej.

Traktuj wszystkie kable elektryczne jako kable wysokiego napięcia. Nawet jeśli wiadomo lub uważa się, że zasilanie jest odcięte lub kabel jest wyraźnie uziemiony, traktuj takie kable również jako kable pod napięciem.

Jeśli maszyna znajduje się zbyt blisko kabli wysokiego napięcia, ustaw sygnalizator, aby wydawał ostrzeżenia dźwiękowe. Utrzymuj całą załogę w strefie operacyjnej z dala od maszyny i załadowanego materiału.

Zwróć szczególną uwagę na podziemne kable wysokiego napięcia. Zawsze obserwuj niebezpieczne warunki pracy. Nigdy nie kop na dnie żadnego wysokiego nasypu. Jest to naprawdę niebezpieczne, ponieważ taka operacja może doprowadzać do zawalenia się powierzchni.

Nie pracuj w żadnym miejscu, w którym istnieje niebezpieczeństwo spadających kamieni.

Zachowaj bezpieczną odległość między maszyną a krawędzią miejsca kopania. Nie kop ziemi przed maszyną.

Podczas operacji w pobliżu klifu lub krawężnika drogi, aby ułatwić ucieczkę, w każdym przypadku utwórz kąt prosty między gaśnieniami a klifem lub krawężnikiem drogi i umieść lemiesz spycharki z przodu.

Nie wjeżdżaj na żaden obszar miękkiego gruntu. Może spowodować to pochylenie maszyny z powodu ciężaru własnego, co spowoduje wywrócenie się lub uwięzienie w ziemi.

Trzymaj się z dala od niestabilnego podłoża (urwisk, krawężników drogowych i głębokich rowów). Jeśli podłoże zapadnie się pod ciężarem maszyn lub od wibracji, istnieje ryzyko upadku lub przewrócenia się maszyny. Pamiętaj, że gleba staje się słaba po ulewnym deszczu lub eksplozji. Grunt na szczycie nasypu oraz wokół i na szczycie wykopanych rowów również jest słaby.

Nie wykonuj prac rozbiórkowych pod maszyną. Istnieje ryzyko upadku maszyny, gdy podłoże staje się niestabilne. Przed pracami na szczycie budynku lub innej konstrukcji sprawdź wytrzymałość i konstrukcję. Zawalenie się budynku lub konstrukcji spowoduje poważne szkody lub zniszczenia.

Nie wykonuj prac rozbiórkowych nad głową. Istnieje ryzyko upadku uszkodzonych części lub zawalenia się budynku, co spowoduje poważne szkody lub zniszczenia.

Nie wykonuj prac rozbiórkowych siłą uderzenia łyżki. Rozpryskiwane fragmenty materiału i uszkodzenie łyżki stwarzają ryzyko poważnych szkód.

Niebezpieczeństwo podczas pracy na zboczach

Podczas pracy na zboczach, obracanie lub obsługa urządzenia roboczego może spowodować niestabilność lub wywrócenie się maszyny.

W miarę możliwości unikaj pracy na zboczach.

Strefa operacji poziomowania

Jeśli łyżka jest w pełni załadowana materiałem, unikaj obracania w dół zbocza. W przeciwnym razie pogorszy to stabilność maszyny i może doprowadzić do wywrócenia.

Zwróć uwagę na obiekty znajdujące się nad Twoją głową

Podczas prac pod mostami, w tunelach, w pobliżu kabli lub wewnątrz budynków, chroń wysięgnik i ramię łyżki przed uderzeniami o obiekty znajdujące się nad Twoją głową.

Zwróć uwagę na latające obiekty

Ta maszyna nie jest wyposażona w żadne urządzenie ochronne, które chroniłoby operatora przed szkodami wyrządzonymi przez latające obiekty. Nie należy obsługiwać tej maszyny w żadnym niebezpiecznym miejscu, w którym operator prawdopodobnie jest narażony na uderzenie latających obiektów.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS PARKOWANIA

Bezpieczne parkowanie

- Zatrzymaj maszynę na równym, twardym i bezpiecznym podłożu. Ustaw hamulec parkingowy.
- Jeśli konieczne jest zaparkowanie maszyny lub przechylenie jej na zboczu, zaparkuj ją bezpiecznie i zablokuj przed ruchem.

Podczas parkowania maszyny na ulicy używaj krat, znaków ostrzegawczych lub oświetlenia, aby zachować widoczność nawet w nocy, aby zapobiec uderzeniom przez inne pojazdy.

- Przed opuszczeniem maszyny wykonaj następujące czynności: Opuść łyżkę i lemiesz spycharki na ziemię. Podnieś uchwyt blokady bezpieczeństwa do pozycji zablokowanej.

Zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

Zamknij kabinę i maskę i zabierz kluczyk ze sobą.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS TRANSPORTU

Bezpieczne ładowanie/rozładowanie maszyny

Maszyna może przewrócić się lub spaść podczas załadunku i rozładunku.

Należy podjąć następujące środki bezpieczeństwa:

Wybierz solidne i równe podłoże i zachowaj wystarczającą odległość od krawężnika drogi. Zamocuj rampy o odpowiedniej wytrzymałości i wymiarach do skrzyni ładunkowej ciężarówki.

Nachylenie ramp nie może przekraczać 15°. Jeśli rampy nadmiernie wyginają się w dół, należy podeprzeć rampy podporami lub blokami amortyzującymi.

Nie ładuj ani nie rozładuj maszyny za pomocą urządzenia roboczego. W przeciwnym razie prawdopodobnie spowoduje to przewrócenie się lub upadek maszyny.

Utrzymuj skrzynię ładunkową ciężarówki i rampy w czystości, bez oleju, piasku, lodu/śniegu lub innych zanieczyszczeń, aby zapobiec poślizgowi bocznemu maszyny. Wyczyść koła.

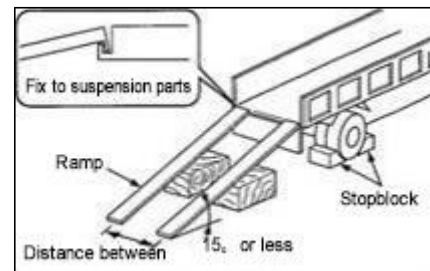
Zablokuj koła ciężarówki transportowej klinami, aby zapobiec jej ruchowi. Podczas załadunku lub rozładunku maszyny jedź maszyną powoli na 1. biegu (niska prędkość) zgodnie z sygnałami sygnalizatora.

Nie zmieniaj kierunku na rampach.

Nie obracaj/huśtaj się na rampach. W przeciwnym razie maszyna prawdopodobnie się przewróci.

Obrót (huśtanie) maszyny na skrzyni ładunkowej ciężarówki prawdopodobnie spowoduje niestabilność nóg maszyny. Dlatego pracuj powoli. Jeśli to możliwe, zablokuj drzwi kabiny po załadunku. W przeciwnym razie drzwi kabiny mogą się otworzyć podczas transportu.

Bezpiecznie podstaw koła klinami, a następnie przymocuj maszynę do skrzyni ładunkowej ciężarówki za pomocą lin lub łańcuchów.



Bezpieczne podnoszenie maszyny

Opanuj i wykorzystuj prawidłowe gesty podnoszenia.

Codziennie sprawdzaj urządzenie podnoszące pod kątem uszkodzonych i brakujących części i w razie potrzeby wymień.

Podczas podnoszenia używaj lin o odpowiedniej nośności dla ciężaru maszyny.

Podnieś maszynę zgodnie z procedurą opisaną poniżej. Nie obsługuj jej żadną inną metodą, w przeciwnym razie prawdopodobnie spowoduje to utratę równowagi maszyny.

Nie wykonuj podnoszenia, jeśli na/w maszynie znajduje się operator.

Podczas podnoszenia należy pracować powoli, aby zapobiec przewróceniu się maszyny.

Podczas podnoszenia należy trzymać całą załogę z dala od strefy roboczej. Nie przesuwaj maszyny nad żadną osobą.

Bezpieczny transport maszyny

Podczas transportu maszyny należy zrozumieć i przestrzegać wszystkich obowiązujących zasad bezpieczeństwa, przepisów dotyczących pojazdów i przepisów ruchu drogowego.

W celu wybrania najlepszej trasy transportu należy wziąć pod uwagę długość, szerokość, wysokość i wagę ciężarówki transportowej z załadowaną maszyną.

Podczas transportu nie należy uruchamiać ani zatrzymywać ciężarówki transportowej nagle ani jechać z dużą prędkością. W przeciwnym razie może to spowodować ruch lub utratę równowagi załadowanej maszyny.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS KONSERWACJI

Informacje ostrzegawcze o znaku „Awaria/Nie działa”

Podczas sprawdzania lub konserwacji maszyny uruchomienie silnika lub dotknięcie dowolnego joysticka przez nieupoważnioną osobę prawdopodobnie spowoduje poważne obrażenia lub wypadki.

Przed konserwacją zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk, który należy zabrać ze sobą.

Przyklej ostrzeżenie „Awaria/Nie działa” w widocznym miejscu, takim jak przełącznik rozrusznika i joystick.

Używanie prawidłowych narzędzi

Nie używaj żadnych uszkodzonych lub zużytych narzędzi ani narzędzi przeznaczonych do innych zastosowań. Używaj narzędzi odpowiednich do powiązanych operacji.

Okresowo wymieniane ważne części bezpieczeństwa

Okresowo wymieniaj przewody paliwowe.

Przewody paliwowe będą się stopniowo zużywać wraz z upływem czasu, nawet jeśli nie widać żadnych oznak zużycia. Po wykryciu jakichkolwiek oznak zużycia wymień przewód paliwowy, niezależnie od harmonogramu wymiany.

Lampy przeciwwybuchowe

Podczas sprawdzania paliwa, oleju, chłodziwa i elektrolitu akumulatora, należy używać lamp przeciwwybuchowych, aby zapobiec pożarowi i wybuchowi. W przeciwnym razie może to doprowadzić do wybuchu, który spowoduje poważne obrażenia.

Brak dostępu dla osób nieupoważnionych

Podczas operacji osobom nieupoważnionym zabrania się wstępu do strefy roboczej. Należy zachować ostrożność podczas szlifowania, spawania i używania młotka. Możesz zostać ranny przez latające fragmenty maszyny.

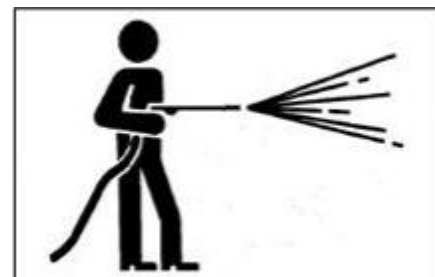
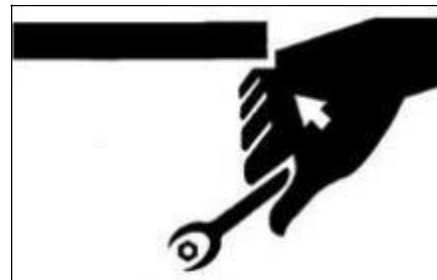
Przygotowanie strefy roboczej

Wybierz stabilną i równą strefę roboczą. Zapewnij odpowiednie

warunki oświetlenia. W przypadku operacji wewnątrz pomieszczeń należy zapewnić dobrą wentylację. Usuń przeszkody i niebezpieczne produkty. Oczyszczyć śliskie obszary.

Maszyna zawsze powinna być czysta

Przed konserwacją należy wyczyścić maszynę. Zatrzymaj silnik przed czyszczeniem



maszyny. Zakryj części elektryczne przed wnikananiem wody. Wnikanie wody do części elektrycznych prawdopodobnie spowoduje zwarcie lub awarię. Nie czyść akumulatora, elektronicznych jednostek sterujących, czujników, złącza ani kabiny wodą lub parą.

Zatrzymaj silnik przed konserwacją

Podczas gdy maszyna pracuje lub nie pracuje, ale silnik pracuje, unikaj smarowania lub regulacji maszyny. Jeśli konserwacja wymaga uruchomienia silnika, należy wyznaczyć dwóch operatorów do pracy zespołowej, którzy utrzymują ze sobą kontakt.

Jeden z operatorów musi siedzieć na fotelu kierowcy, aby być gotowym do natychmiastowego zatrzymania silnika, gdy będzie to konieczne. Operator ten musi zwrócić szczególną uwagę, aby nie dotykać żadnego joysticka ani pedału, chyba że jest to absolutnie konieczne.

Drugi operator wykonujący konserwację musi trzymać ciało i ubranie

z dala od ruchomych części maszyny.

Trzymaj się z dala od ruchomych części

Trzymaj się z dala od wszystkich obracających się i ruchomych części. Zaplątanie się rąk lub narzędzi w obracające się lub ruchome części

prawdopodobnie spowoduje wypadki z poważnymi obrażeniami, a nawet

śmierć. Narzędzia lub inne przedmioty, które spadły lub zostały włożone do wentylatora lub paska wentylatora, zostaną zmiażdżone lub przecięte. Nigdy nie rzucaj ani nie wkładaj żadnych przedmiotów do wentylatora lub paska wentylatora.

Bezpieczne mocowanie maszyny i potencjalnie spadających części

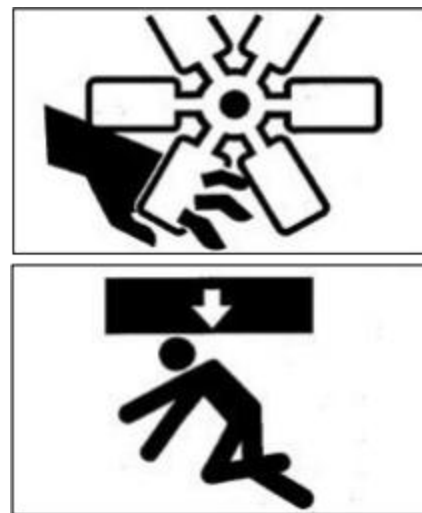
Przed konserwacją lub naprawą pod maszyną opuść wszystkie ruchome urządzenia robocze na ziemię lub na najniższą pozycję i zablokuj koła.

Jeśli konieczna jest praca pod podniesioną maszyną lub urządzeniem roboczym, zawsze ustaw podpory z drewna, podnośnika lub inną mocną i stabilną podporę. Nie wchodź do obszaru pod

maszyną lub urządzeniem roboczym, zanim nie zostanie ono mocno podparte. Ta czynność jest szczególnie ważna w przypadku konserwacji siłownika hydraulicznego.

Mocowanie urządzenia roboczego

Podczas napraw i wymiany zębów łyżki lub zębów bocznych, aby zapobiec przypadkowemu ruchowi maszyny, bezpiecznie zamocuj urządzenie robocze.



Stabilne zabezpieczenie otwartej maski silnika i pokrywy.

Przed rozpoczęciem pracy w obrębie maszyny należy solidnie zablokować maskę silnika i maszynę. Maskę silnika i pokrywę należy trzymać zamkniętą w wietrzną pogodę lub podczas parkowania maszyny na pochyłości.

Umieszczanie ciężkich ciężarów w stabilnym miejscu

Jeśli konieczne jest tymczasowe umieszczenie ciężkich ciężarów lub elementów mocujących na ziemi podczas demontażu lub instalacji, należy upewnić się, że umieszczono je w stabilnym miejscu. Nieupoważnieni ludzie nie mogą przebywać w pobliżu miejsca przechowywania takich przedmiotów.



Środki ostrożności podczas tankowania

Palenie tytoniu i otwarty ogień są zabronione podczas tankowania i w pobliżu punktu tankowania.

Nie należy demontować korka zbiornika paliwa ani tankować, gdy silnik pracuje lub nie jest schłodzony. Nie należy rozpryskiwać paliwa na żadnej powierzchni maszyny o wysokiej temperaturze.

Napełniaj zbiornik paliwa w dobrze wentylowanym miejscu. Nie przepełniaj zbiornika paliwa, pozostaw przestrzeń rozszerzalność paliwa. Wszelkie przełane paliwo należy natychmiast wytrzeć.

Dokładnie dokręć korek zbiornika paliwa. Jeśli brakuje korka wlewu paliwa, wymień go tylko na oryginalny. Użycie nieoryginalnego korka wlewu paliwa ze słabą wentylacją spowoduje wewnętrzne ciśnienie w zbiorniku paliwa. Nie używaj paliwa do żadnego czyszczenia. Używaj paliwa o odpowiedniej klasie w zależności od pory roku.



Postępowanie z węzami

Wyciek oleju lub paliwa może spowodować pożar. Nie odkształcaj, nie zginaj ani nie uderzaj żadnego węża. Nie używaj żadnych odkształconych, zgiętych lub pękniętych przewodów, metalowych rur ani węży, w przeciwnym razie prawdopodobnie dojdzie do pęknięcia. Ponownie dokręć wszelkie luźne złącza.

Zachowaj ostrożność podczas postępowania z częściami o wysokiej temperaturze i ciśnieniu Zatrzymaj silnik i odczekaj, aż maszyna ostygnie przed konserwacją. Silnik, rura wydechowa, chłodnica, przewody hydrauliczne, części ślizgowe i wiele innych części maszyny są naprawdę gorące, gdy silnik jest właśnie zatrzymany. Dotknięcie takich części może spowodować oparzenia. Płyn chłodzący silnik, olej hydrauliczny i inne płyny również mają wysoką temperaturę i są pod wysokim ciśnieniem.



Zachowaj ostrożność, aby nie dotykać oleju hydraulicznego podczas luzowania maski silnika lub złącza. Użytkowanie maszyny w takich warunkach spowoduje rozprysk gorącego oleju, co może skutkować oparzeniami lub obrażeniami.

Uważaj podczas obchodzenia się z częściami o wysokiej temperaturze i ciśnieniu

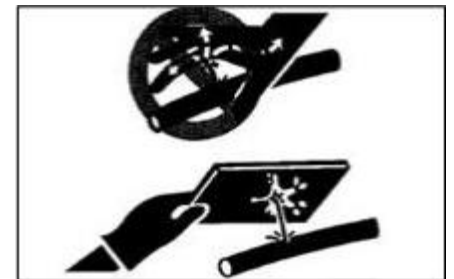
Nie odkręcaj korka chłodnicy ani korka spustowego, gdy płyn chłodzący jest gorący. Zatrzymaj silnik i poczekaj, aż silnik i płyn chłodzący ostygną. Powoli poluzuj korek chłodnicy, aby uwolnić ciśnienie wewnętrzne, a następnie wyjmij go.



Uważaj na wewnętrzne ciśnienie oleju

Po zatrzymaniu silnika ciśnienie w przewodach oleju hydraulicznego może utrzymywać się przez długi czas.

Przed konserwacją uwolnij ciśnienie wewnętrzne. Wysokie ciśnienie oleju hydraulicznego może przeniknąć przez skórę i oczy, powodując poważne obrażenia, ślepotę, a nawet śmierć. Należy pamiętać, że olej hydrauliczny przenikający przez otwory jest prawie niewidoczny dla oka. Podczas sprawdzania szczelności, załóż okulary ochronne i grube rękawice oraz chroń skórę teksturą lub sklejką, aby



zabezpieczyć się przed szkodliwym działaniem rozpryskującego się oleju hydraulicznego.

Olej hydrauliczny, który wniknął w skórę, musi zostać usunięty przez lekarza zaznajomionego z tego typu urazami metodą chirurgiczną w ciągu kilku godzin.

Odpowietrzenie przed uruchomieniem układu hydraulicznego

Demontaż korka lub filtra lub odłączenie przewodu przed odpowietrzeniem układu hydraulicznego może spowodować wytrysk oleju hydraulicznego.

- Powoli poluzuj korek odpowietrzający, aby zmniejszyć ciśnienie w zbiorniku oleju.
- Podczas demontażu złącza lub korka lub odłączania węża, stań z jednej strony, powoli poluzuj, aby stopniowo zmniejszyć ciśnienie wewnętrzne.
- Olej silnikowy lub korek oleju mogą wytrysnąć pod ciśnieniem wewnętrznym zbiornika oleju silnikowego. Powoli poluzuj korek oleju, aby zmniejszyć ciśnienie wewnętrzne

Odlaczanie kabli akumulatora

Przed przystąpieniem do spawania elektrycznego układu elektronicznego należy odłączyć kable akumulatora. Najpierw odłączyć ujemny (-) przewód akumulatora. Podczas ponownego podłączania należy na końcu podłączyć ujemny (-) przewód akumulatora.

Okresowo wymieniane ważne części bezpieczeństwa

- Aby zagwarantować bezpieczną pracę maszyny przez dłuższy czas, dodawaj olej i okresowo wykonuj kontrole i konserwację. Aby zwiększyć bezpieczeństwo, okresowo wymieniaj ważne części bezpieczeństwa, w tym węże i pasy bezpieczeństwa. Aby dowiedzieć się więcej szczegółów, zapoznaj się z sekcją „Okresowo wymieniane ważne części bezpieczeństwa”.
- Sekcja „Okresowo wymieniane ważne części bezpieczeństwa” odnosi się do części zestarzałych, zużytych i funkcjonalnie pogorszonych po wielokrotnym użyciu. Wydajność takich części zmienia się wraz z upływem czasu. Te cechy takich części mogą powodować poważne uszkodzenia mechaniczne lub obrażenia ciała, a pozostałej żywotności takich części nie można ocenić na podstawie samego sprawdzenia wyglądu lub dotyku dłoni.
- Po wykryciu jakichkolwiek widocznych uszkodzeń wyglądu należy wymienić „okresowo wymieniane ważne części bezpieczeństwa”, nawet jeśli wyznaczony okres wymiany nie został osiągnięty.

Naprawy spawalnicze

W razie konieczności prace spawalnicze muszą być wykonywane przez wykwalifikowane osoby i profesjonalny sprzęt. Aby zapobiec uszkodzeniu jakiegokolwiek części maszyny przez zbyt wysoki prąd lub iskrę elektryczną, należy przestrzegać następujących środków ostrożności.

- Odłącz kable akumulatora przed spawaniem.
- Nie przykładaj napięcia 200 V lub wyższego w sposób ciągły.
- Podłącz punkt uziemienia w odległości 1 m od obszaru spawania. Nie podłączaj zacisku uziemienia w pobliżu elektronicznego urządzenia sterującego/narzędzia lub złącza.
- Upewnij się, że między obszarem spawania a zaciskiem uziemienia nie ma pierścienia uszczelniającego ani łożyska.
- Nie podłączaj zacisku uziemienia w żadnym miejscu w pobliżu sworznia urządzenia roboczego lub cylindra hydraulicznego.
- Przed spawaniem korpusu maszyny odłącz złącze elektronicznego urządzenia sterującego.



Utylizacja odpadów

- Upewnij się, że spuszczonego olej z maszyny został zebrany do pojemnika. Niewłaściwe postępowanie ze użytym olejem zanieczyszcza środowisko.
- Podczas utylizacji szkodliwych przedmiotów, w tym oleju, paliwa, chłodziwa, rozpuszczalnika, filtra i akumulatora, należy przestrzegać obowiązujących przepisów i regulacji.

Utylizacja szkodliwych substancji chemicznych

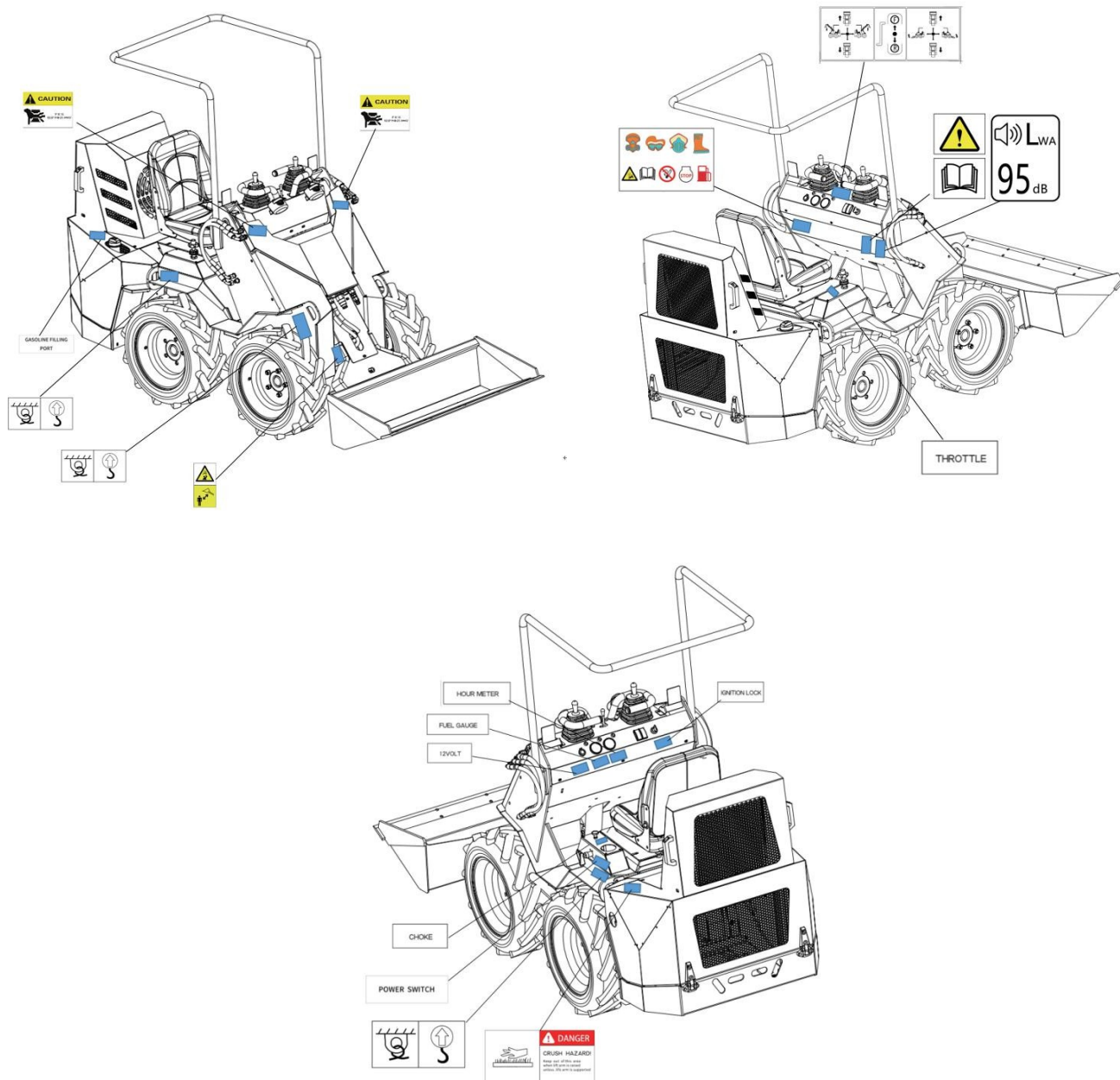
Bezpośredni kontakt ze szkodliwymi substancjami chemicznymi spowoduje poważne szkody. Szkodliwe substancje chemiczne stosowane w tej maszynie obejmują:

oleje/smary, elektrolit akumulatora, chłodziwo, farbę i klej. Prosimy o ostrożną i prawidłową utylizację szkodliwych substancji chemicznych.

ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA

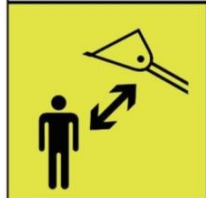
Aby zagwarantować bezpieczeństwo operatora i pracowników w strefie roboczej, należy ustawić następujące znaki bezpieczeństwa, (oznaczenia) w niektórych częściach maszyny. Obejdź maszynę z instrukcją i zwróć uwagę na zawartość i rozmieszczenie znaków bezpieczeństwa. Prosimy o zapoznanie się z tymi znakami i instrukcjami obsługi zawartymi w instrukcji wspólnie z kierowcą maszyny.

- Znaki bezpieczeństwa muszą być czyste, wyraźne i łatwo czytelne.

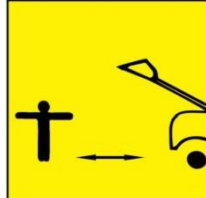




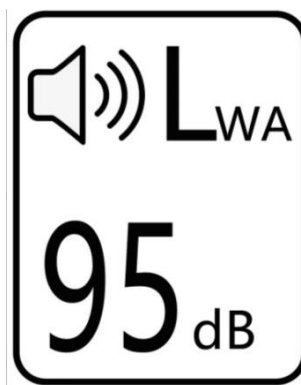
(1)



(2)



(3)



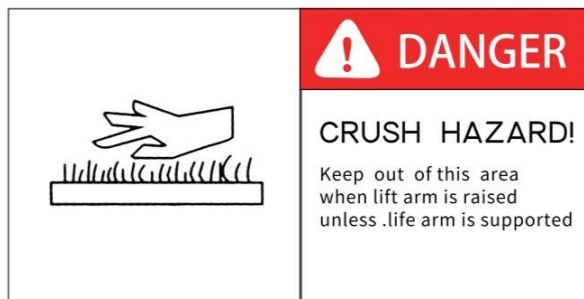
(4)



(5)



(6)



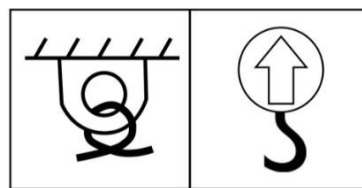
(7)



(8)



(9)



(10)

Ostrzeżenie: Przed przystąpieniem do obsługi, kontroli i naprawy maszyny należy uważnie przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję.

Uwaga dotycząca upadku: podczas opuszczania lub podnoszenia wysięgnika należy go uderzyć.

Uwaga na upadek: Uważaj na upadek. Hałas: 95
decybeli.

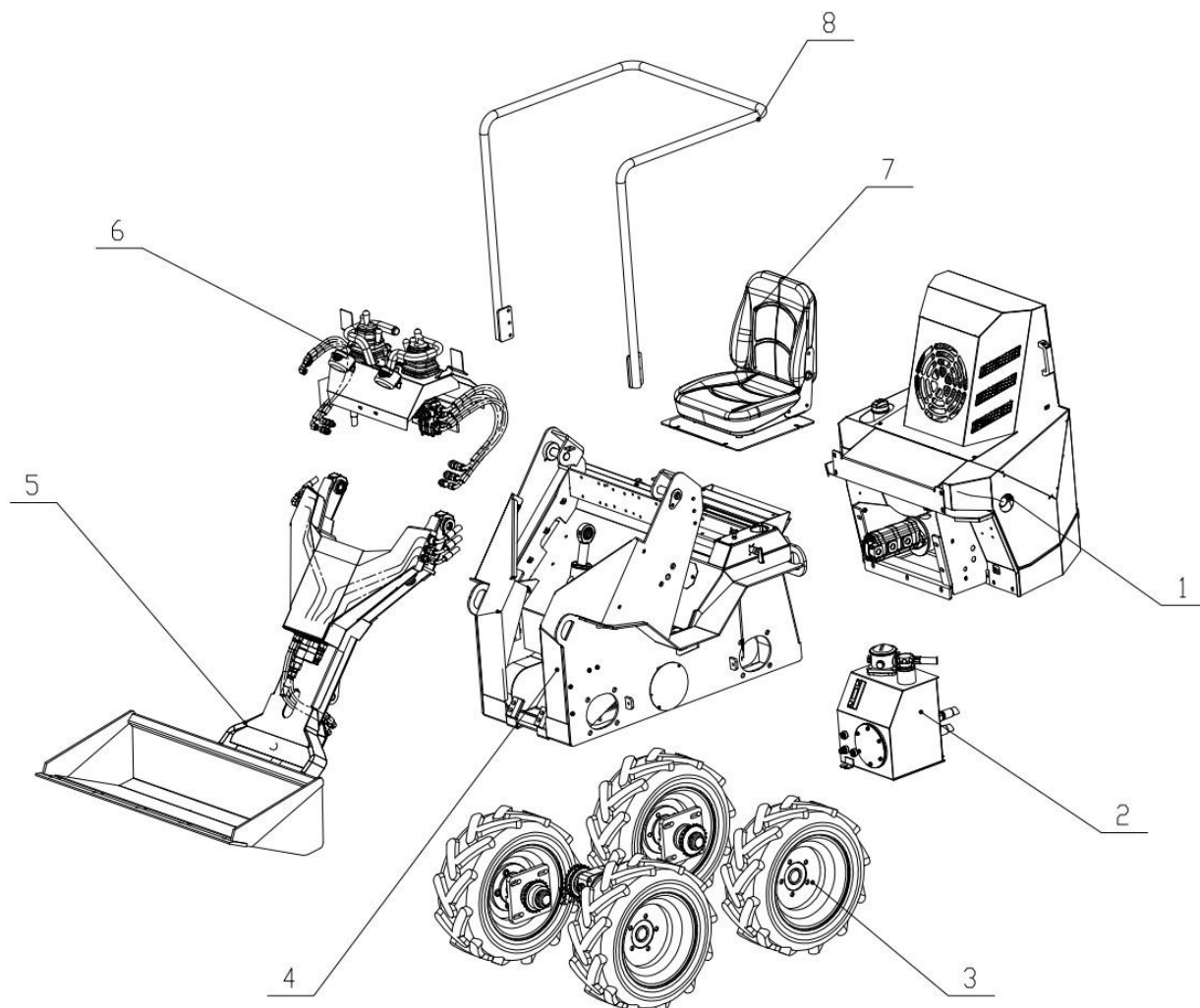
Uważaj, aby nie ścisnąć rąk. zbiornika oleju hydraulicznego.

Zwróć uwagę na niebezpieczeństwo zmiżdżenia. Zwróć uwagę na ochronne rękawice.

Uwagi dla operatorów: Pas.

STEROWANIE

NAZWA CZĘŚCI



Nr	Numer części	Opis	Ilość	Uwagi
1	5620000-01	Wersja benzynowa, montaż tylny	1	
2	5610000-02	Zespół zbiornika oleju hydraulicznego	1	
3	5610000-03	Zespół systemu chodzenia	1	
4	5610000-04	Zespół ramy głównej	1	
5	5610000-05	Zespół ramienia podnoszącego	1	
6	5610000-06	Zespół panelu sterowania	1	
7	5610000-07	Zespół siedzenia	1	
8	5520111	Rama ochronna	1	

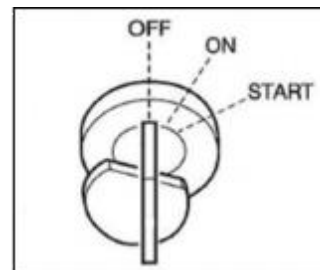
PANEL STEROWANIA ELEKTRYCZNEGO

Panel sterowania	Opis	Uwagi
1	Starter kluczyka	
1	Przełącznik oświetlenia	Przełącznik samoblokujący, diody LED włączają się po naciśnięciu
2	Przełącznik klaksonu	Przełącznik klaksonu ładowarki
3	Licznik roboczogodzin	Pokazuje godziny pracy w zakresie roboczym 0-9999,9h.
4	Poziom paliwa	Wyświetla aktualny poziom oleju.
5	Zasilanie 12 V	Zapewnia stabilny prąd stały 12 V
6	Lampka kontrolna ciśnienia oleju	Po uruchomieniu wskaźnik usterki ciśnienia jest włączony.
7	Lampka kontrolna chłodnicy	Lampka jest wyłączona podczas pracy
8	Lampka kontrolna zasilania	Jeśli zasilanie jest włączone
9	Lewy joystick sterujący	Sterowanie ruchem ładowarki i wysięgnikiem
10	Joystick kontrolujący ładowarką	Sterowanie urządzeniem ładowarki
11	Prawy joystick sterujący	Sterowanie ruchem ładowarki i wahaczem

Środki ostrożności

Przyrząd charakteryzuje się stabilną pracą, prostotą i elegancją. Jest to inteligentny przyrząd opracowany specjalnie dla ładowarki ślizgowej. Aby zapewnić stabilność danych i wydłużyć żywotność przyrządu Life, prosimy o zapoznanie się z poniższymi zagadnieniami:

1. Nie rozbieraj panelu bez pozwolenia.
2. Nigdy nie uderzaj niczym w panel.
3. Chroń przed uszkodzeniami zewnętrznymi.
4. Utrzymuj panel w czystości. Wszelkie rozpuszczalniki organiczne lub żrące płyny, w tym olej napędowy i benzynę, należy na bieżąco wycierać, aby zapobiec korozji panelu.
5. W przypadku jakichkolwiek pytań podczas użytkowania należy niezwłocznie skontaktować się z serwisem.



WYŁĄCZNIKI/PRZEŁĄCZNIKI

Przełącznik rozrusznika

Ważne: Nie obracaj kluczyka rozrusznika z pozycji OFF/WYŁ. na ON/WŁ., a następnie z pozycji ON/WŁ. na OFF/WYŁ.

wielokrotnie w krótkim czasie, w przeciwnym razie prawdopodobnie spowoduje to awarię silnika.

OFF/WYŁ. Ta pozycja służy do zatrzymania silnika oraz wkładania i wyjmowania kluczyka rozrusznika.

ON/WŁ. Pozycja pracy silnika. Wszystkie urządzenia elektryczne działają w tej pozycji.

START Pozycja pracy silnika. Po zwolnieniu kluczyka przełącznik automatycznie powraca do pozycji ON.

Przekręć kluczyk na ON, a następnie na START, aby uruchomić silnik. Przycisk klaksonu

Ponieważ przełącznik resetowania, po naciśnięciu, klakson pojazdu zabrzmiął, zwolnij, aby dźwięk klaksonu ustał.



JOYSTICKI

Joystick przyspieszenia

Kontroluj prędkość obrotową silnika, zwiększaj prędkość obrotową przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, zmniejszaj prędkość obrotową zgodnie z ruchem wskazówek zegara, ładowarka ma również funkcję szybkiej przepustnicy.

Zwróć uwagę na

Gdy silnik benzynowy jest uruchamiany, silnik wysokoprężny powinien zostać przyspieszony, aby pomyślnie uruchomić

Joystick jazdy

! OSTRZEŻENIE

- Podnieś łyżkę przed użyciem dźwigni jazdy.

Lewy joystick

Dźwignia pchnięta do przodu, lewe koło porusza się do przodu; Dźwignia pchnięta do tyłu, lewe koło porusza się do tyłu; Dźwignia pchnięta do przodu w prawo, ramię podnoszące unosi się; Dźwignia pchnięta do przodu w lewo, ramię podnoszące opada;

Ostrzeżenie

Gdy silnik jest wyłączony, dźwignia przesunie w prawo, ramię podnoszące opada, aby zapobiec wypadkom. Przed wyłączeniem silnika umieść dźwignię w bezpiecznej pozycji, aby uniknąć obrażeń operatora.

Prawy joystick

Dźwignia pchnięta do przodu, prawe koło porusza się do przodu;
Dźwignia pchnięta do tyłu, prawe koło porusza się do tyłu;
Dźwignia przesunięta w lewo, a urządzenie obraca się w górę;
Dźwignia przesunięta się w prawo, urządzenie obraca się w dół ;

Ostrzeżenie

Gdy silnik jest wyłączony, dźwignia przesunie się w lewo, aby zapobiec wypadkom. Przed wyłączeniem silnika umieść dźwignię w bezpiecznej pozycji, aby uniknąć obrażeń operatora.

Joystick

Dźwignię przesun do przodu zamocuje po prawej stronie w poziomym rowku, co umożliwia uzyskanie pojedynczego kierunku obrotu lub pojedynczego kierunku działania.

Dźwignię przesun do tyłu i zamocuj po lewej stronie w poprzecznym rowku, co umożliwia uzyskanie pojedynczego kierunku obrotu lub pojedynczego kierunku działania.

To jest połączenie

Od lewej do prawej, są robocze porty powrotne oleju, roboczy port olejowy A i roboczy port olejowy B.

Aby podłączyć przewód hydrauliczny, wykonaj następujące czynności:

1. Zwolnij pozostałe ciśnienie w układzie, a następnie przesun dźwignię na środek.
 2. Wyjmij korek.
 3. Podłącz narzędzia zgodnie z powyższym rysunkiem i wymaganiami.
 4. Po podłączeniu całkowicie odpowietrz przewód hydrauliczny.
 - A. Uruchom silnik i pracuj na niskich obrotach przez 10 minut bez obciążenia.
 - b. Gdy silnik pracuje na niskich obrotach biegu jałowego, wielokrotnie uruchamiaj przełącznik hydrauliczny (około 10 razy), aby odpowietrzyć przewód hydrauliczny.
 - c. Zatrzymaj silnik i odczekaj co najmniej 5 minut, aż pęcherzyki przeleją się z oleju hydraulicznego w zbiorniku.
- Ważne: W stosownych przypadkach postępuj zgodnie z załączoną procedurą producenta.
5. Sprawdź, czy nie występuje zjawisko wycieku oleju.

Ostrzeżenie

Podłącz różne narzędzia robocze, zwróć uwagę na podłączenie roboczego portu olejowego. W przypadku oryginalnego oleju rozładowniczego należy podłączyć roboczy interfejs powrotu oleju.

Po podłączeniu należy uruchomić małą prędkość obrotową silnika, aby zapewnić prawidłowe i normalne sterowanie i ruch, aby zapobiec wypadkom spowodowanym niewłaściwą obsługą i obrażeniom operatorów.

Odłączenie przewodu przed układem hydraulicznym może spowodować wyciek oleju hydraulicznego.

- Po zatrzymaniu silnika natychmiast przesun przełącznik biegów kilka razy, aby uwolnić ciśnienie w obwodzie hydraulicznym.
- Podczas odłączania węża należy stanąć z boku, powoli poluzować, przed demontażem powoli uwolnić ciśnienie wewnętrzne, te przewody mają olej hydrauliczny używany w urządzeniu hydraulicznym.

Przełącznik oświetlenia

Przełącznik samoblokujący, diody LED włączają się po naciśnięciu



PRACA

PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

Wchodzenie na maszynę i schodzenie z niej

- Nie wskakuj na maszynę ani nie schodź z niej. Nie próbuj wchodzić na maszynę w ruchu ani z niej schodzić.
- Podczas wchodzenia na podnóżki i schodzenia z nich trzymaj się poręczy, aby utrzymać ciężar ciała i utrzymuj równowagę trzech punktów ciała (dłonie i stopy).
- Nie używaj uchwytu blokady bezpieczeństwa ani żadnego joysticka jako poręczy. Codzienna kontrola



Przed pierwszym uruchomieniem silnika każdego dnia wykonaj jedną kontrolę.

1. Sprawdź, czy części maszyny są w dobrym stanie, czy nie ma luzu, wycieku oleju i innych nieprawidłowości.
2. Sprawdź, czy zasilanie, kabel i inny sprzęt elektryczny maszyny są w dobrym stanie i czy nie występują uszkodzenia lub zużycie.
3. Sprawdź, czy układ hydrauliczny maszyny działa prawidłowo i czy nie ma wycieku oleju i uszkodzeń.
4. Sprawdź, czy system chodzenia maszyny spełnia wymagania, czy nie ma zużycia, pęknięć i innych nieprawidłowości.
5. Sprawdź czystość konsoli sterowania, aby upewnić się, że nie ma żadnych zanieczyszczeń i zagrożeń dla bezpieczeństwa.

Całkowite zasilanie jest uruchomione Włóż pokrętło przełącznika rozruchu

Przełącznik jest przełączany z pozycji WYŁĄCZONY i obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji WŁĄCZONY.



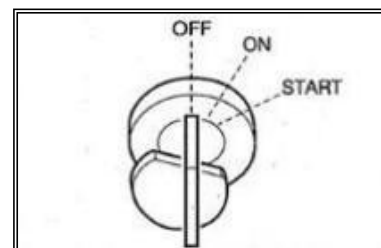
OFF



ON

URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE SILNIKA

1. Ustaw siedzenie w wygodnej pozycji roboczej.
 2. Sprawdź i upewnij się, że uchwyt blokady bezpieczeństwa jest w pozycji zablokowanej.
 3. Sprawdź i upewnij się, że wszystkie joysticki są w pozycji neutralnej.
 4. Włóż kluczyk do stacyjki, obróć do pozycji ON.
- Wszystkie lampki ostrzegawcze włączają się na 1 s, a dźwięk ostrzegawczy jest wydawany przez 2 s. Instrumenty zaczynają działać.



Uruchomienie silnika

OSTRZEŻENIE

- Trzymaj całą załogę z dala od strefy roboczej.
- Włącz klakson aby ostrzec załogę znajdującą się w pobliżu maszyny.

Ważne: Nie uruchamiaj rozrusznika nieprzerwanie przez >15 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się, odczekaj 60 sekund, a następnie spróbuj ponownie uruchomić silnik.

Ważne: Jeśli silnik zatrzyma się z powodu braku paliwa, należy je uzupełnić.

Uruchomienie rozrusznika na długi czas przed dostarczeniem wystarczającej ilości paliwa spowoduje awarię rozrusznika.

Ładowarka:

Lewa dźwignia pchnięta do przodu, lewe koło porusza się do przodu

Lewa dźwignia pociągnięta do tyłu, lewe koło porusza się do tyłu.

Prawa dźwignia pchnięta do przodu, prawe koło porusza się do przodu

Prawa dźwignia pociągnięta do tyłu, prawe koło porusza się do tyłu.

Obrót in situ/w miejscu: pociągnij lewą dźwignię do tyłu i popchnij prawą dźwignię do przodu.

Sterowanie ramieniem:

Lewa dźwignia przesuwana się w prawo, ramię podnoszące unosi się. Lewa dźwignia przesuwana się w lewo, ramię podnoszące opada.

Prawa dźwignia przesuwana się w lewo, narzędzie obraca się w górę.

Prawa dźwignia przesuwana się w prawo, a narzędzie obraca się w dół.

Wymiana jest następująca:

Przed wymianą urządzenia należy podnieść sworznię blokującą szybkozłączkę na płycie podnoszącej. Obrócić o 90 stopni i mocno przymocować do płyty pozycjonującej.

Na przykład: płynnie umieścić zwierzę na stabilnej płaszczyźnie i wyregulować płytę podnoszącą.

Do stanu pochylenia do przodu, górna część utknęła w gnieździe pozycjonującym, w górę i odwrócić płytę podnoszącą do wnętrza maszyny.

Po wymianie urządzenia konieczne jest obrócenie sworzni blokującej szybkozłączkę na płycie podnoszącej. Obrócić o 90 stopni, aby zabezpieczyć wałek sworzni w gnieździe pozycjonującym.



Aby podłączyć przewód hydrauliczny osprzętu, wykonaj następujące czynności:

1. Zwolnij pozostałe ciśnienie z układu, a następnie przesunąć uchwyt roboczy do środka.
 2. Wyjmij korek.
 3. Podłącz narzędzia zgodnie z powyższym rysunkiem i wymaganiami.
 4. Po podłączeniu całkowicie odpowietrz przewód hydrauliczny.
 - A. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na niskich obrotach przez 10 minut bez obciążenia.
 - B. Gdy silnik pracuje na niskich obrotach biegu jałowego, wielokrotnie naciskaj przełącznik hydrauliczny (około 10 razy), aby odpowietrzyć przewód hydrauliczny.
 - C. Zatrzymaj silnik i odczekaj co najmniej 5 minut, aż pęcherzyki przeleją się z oleju hydraulicznego w zbiorniku.
- Ważne:** W stosownych przypadkach postępuj zgodnie z załączoną procedurą producenta.
5. Sprawdź, czy nie ma wycieku oleju.

Parkowanie



OSTRZEŻENIE

- Zaparkuj maszynę na równym, twardym i bezpiecznym podłożu. Ustaw hamulec parkingowy. Jeśli konieczne jest zaparkowanie maszyny na pochyłości, zablokuj koła klinami, aby zapobiec ruchowi maszyny.
- Gdy uchwyt blokady bezpieczeństwa jest odblokowany, przypadkowe dotknięcie dowolnego joysticka spowoduje nagły ruch maszyny co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Nie dotykaj przypadkowo elementów sterujących



UWAGA

- Nie zatrzymuj maszyny pochopnie, chyba że w nagłych wypadkach. Zatrzymaj maszynę w optymalnym momencie, jeśli to możliwe.
- Powoli ustaw lewą i prawą dźwignię jazdy w pozycji neutralnej. Zatrzymaj maszynę.

TRANSPORT

ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK



OSTRZEŻENIE

Maszyna może przewrócić się lub spaść podczas rozładunku. Należy podjąć następujące środki bezpieczeństwa:

- Wybierz solidne i równe podłoże i zachowaj wystarczającą odległość od krawężnika drogi.
- Zamocuj rampy o odpowiedniej wytrzymałości i wymiarach do skrzyni ładunkowej ciężarówki. Nachylenie ramp nie powinno przekraczać 15°. Jeśli rampy odchylają się nadmiernie w dół, należy podeprzeć rampy podporami lub blokami amortyzującymi.
- Nie ładuj ani nie rozładuj maszyny za pomocą urządzenia roboczego. W przeciwnym razie prawdopodobnie spowoduje to przewrócenie się lub upadek maszyny.
- Utrzymuj skrzynię ładunkową ciężarówki i rampy w czystości, bez oleju, piasku, lodu/śniegu lub innych zanieczyszczeń, aby zapobiec poślizgowi bocznemu maszyny. Wyczyść koła.
- Zablokuj koła ciężarówki transportowej klinami, aby zapobiec ruchowi.
- Podczas załadunku lub rozładunku maszyny należy jechać powoli na 1. biegu (niska prędkość) zgodnie z sygnałami sygnalizatora.
- Nie zmieniaj kierunku na rampach.
- Nie obracaj/huśtaj się na rampach. W przeciwnym razie maszyna prawdopodobnie się przewróci.
- Obrót/huśtanie się maszyny na skrzyni ładunkowej ciężarówki może spowodować niestabilność podpór maszyny. Dlatego należy załadowywać rozładowywać powoli.
- Jeśli to możliwe, zablokuj drzwi kabiny po załadunku. W przeciwnym razie drzwi kabiny prawdopodobnie otworzą się podczas transportu.
- Dokładnie zablokuj koła za pomocą klinów, a następnie przymocuj maszynę do skrzyni ładunkowej ciężarówki za pomocą lin lub łańcuchów.

Podczas załadunku lub rozładunku maszyny należy upewnić się, że używane są rampy lub platforma i przestrzegać następujących procedur.

1. Włącz hamulec parkingowy ciężarówki transportowej i zablokuj koła klinami.
2. Bezpiecznie umieścić rampy na skrzyni ładunkowej ciężarówki. Nachylenie ramp nie powinno przekraczać 15°
3. Wyrównaj środek skrzyni ładunkowej ciężarówki ze środkiem maszyny i wyrównaj środek ramp ze środkiem kół.
4. Opuść urządzenie robocze najniżej jak to możliwe i upewnij się, że nie dotknie ciężarówki.
5. Zmniejsz prędkość obrotową silnika.
6. Zgodnie z sygnałami sygnalizatora, jedź maszyną prosto w górę lub w dół wzdłuż ramp na 1. biegu (niska prędkość).
7. Załaduj maszynę do wyznaczonej pozycji na ciężarówce transportowej.

PODNIOSZENIE MASZINY



OSTRZEŻENIE

- Opanuj i używaj prawidłowych sygnałów podnoszenia.
- Codziennie sprawdzaj urządzenie podnoszące pod kątem uszkodzonych i brakujących części i w razie potrzeby wymień je.
- Podczas podnoszenia należy używać lin o odpowiedniej nośności w stosunku do ciężaru maszyny.
- Podnieś maszynę zgodnie z procedurą opisaną poniżej. Nie obsługuj jej żadną inną metodą. Jest to naprawdę niebezpieczne, ponieważ prawdopodobnie spowoduje utratę równowagi maszyny.
- Nie podnoś, jeśli na maszynie znajduje się operator.
- Podczas podnoszenia należy pracować powoli, aby zapobiec przewróceniu się maszyny.
- Podczas podnoszenia należy trzymać całą obsługę z dala od strefy roboczej. Nie przesuwaj maszyny nad żadną osobą. Ważne: Ta metoda podnoszenia jest odpowiednia dla modeli o standardowych parametrach ogólnych. Środek ciężkości zmienia się w zależności od zainstalowanych osprzętów i urządzeń opcjonalnych.

Podnoszenie

1. Podnieś łyżkę lekko nad ziemię i ustaw uchwyt w pozycji neutralnej.
2. Zatrzymaj silnik, wyjmij kluczyk ze stacyjki, a następnie opuść maszynę.
3. Zamontuj linę zgodnie ze znakiem podnoszenia na maszynie. Podczas podnoszenia sprzętu załoga Powinna uważać, aby trzymać się z dala od maszyny.
4. Podnoś maszynę powoli, aż oderwie się od ziemi.
5. Zatrzymaj podnoszenie, aż maszyna się ustabilizuje, a następnie podnieś ją ponownie.
6. Po osiągnięciu pozycji maszyny powoli ją opuść i zwróć uwagę, aby maszyna się nie obracała i nie trzęsła.
7. Po ustabilizowaniu maszyny, zabierz z powrotem linę podnoszącą.

KONSERWACJA

PRZEGLĄD

Konserwacja Przegląd

By utrzymać dobry stan i długoterminową sprawność maszyny, należy prawidłowo wykonywać kontrole i konserwację oraz przestrzegać procedur zalecanych w niniejszej instrukcji.

W oparciu o całkowity czas pracy maszyny, czynności kontrolne i konserwacyjne można podzielić na kilka grup: Co 10 godzin (kontrolne obejście i codzienna kontrola rutynowa), co 50 godzin i co 250 godzin. Aby określić czas kontroli i konserwacji, należy zapoznać się z odczytem licznika godzin. Elementy, dla których nie można określić odstępów czasu między kontrolami i konserwacją, są wymienione w kolumnie „W razie potrzeby”.

Gdy maszyna jest eksploatowana w ekstremalnie trudnych warunkach (środowisko zakurzone lub o wysokiej temperaturze), należy wykonywać kontrole i konserwację przed okresami określonymi w harmonogramie konserwacji.

Środki ostrożności dotyczące konserwacji

Nie wykonuj żadnych innych czynności kontrolnych ani konserwacyjnych, które nie zostały wymienione w instrukcji.

W przypadku czynności niewymienionych w instrukcji, poproś o pomoc swojego dealera lub serwisanta.

Utrzymuj maszynę w czystości

- Wyczyść maszynę przed sprawdzeniem i konserwacją. Utrzymuj maszynę w czystości.
- Zatrzymaj silnik przed czyszczeniem maszyny. Zakryj części elektryczne przed wnikaniem wody. Wnikanie wody do części elektrycznych może spowodować zwarcie lub awarię. Nie czyść akumulatora, elektronicznych jednostek sterujących, czujników, złącz ani wyświetlacza wodą lub parą.

Paliwo, oleje i smary

- Wybierz paliwo, oleje i smary zgodnie z „Tabelą paliw i smarów”.
- Używaj paliwa, oleju i smaru bez wody. Zachowaj ostrożność, aby wyeliminować wnikanie pyłu podczas wymiany lub uzupełniania paliwa, oleju i smaru.
- Przechowuj paliwo, olej i smar w wyznaczonym miejscu i chroń przed wnikaniem wody i pyłu.

Środki ostrożności podczas tankowania

- Jeśli wlew paliwa jest wyposażony w filtr siatkowy, nie wyjmuj filtra podczas tankowania.
- Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dokręcony po zatankowaniu.
- Zatankowana objętość nie może przekraczać wyznaczonej objętości paliwa.

Zabrania się czyszczenia części silnika paliwem. Używaj niepalnego detergentu. Chroń przed wnikaniem pyłu

Montaż i demontaż części należy przeprowadzać w miejscu wolnym od pyłu. Wyczyść obszar roboczy i części, aby zabezpieczyć je przed wnikaniem pyłu.

Czyszczenie powierzchni montażowych

Podczas montażu i demontażu utrzymuj w czystości powierzchnię styku części. Jeśli rowki uszczelniające powierzchni styku są uszkodzone, skontaktuj się ze sprzedawcą lub dealerem serwisowym w celu dokonania napraw lub rozbiórki.

DANE SERWISOWE

Tabela paliwa i środków smarnych

Aby wybrać odpowiednie paliwo, olej i smar w zależności od temperatury, zapoznaj się z poniższą tabelą.

- Niezależnie od podanych okresów wymień olej, gdy jest zbyt brudny lub już zepsuty.
- Nigdy nie mieszaj olejów różnych marek podczas dodawania paliwa/oleju. Aby wymienić na paliwo/olej innej marki, wymień całkowicie.

Paliwo musi spełniać następujące wymagania: czysta, świeża, bezołowiowa benzyna.

Przynajmniej 87 oktanów / 87 oktanów pod ciśnieniem (AKI) (91 oktanów badawczych (RON)). Stosować na dużych wysokościach Jeśli używasz benzyny etanolowej, benzyna może zawierać do 10% alkoholu

zwróć uwagę na

Nie używaj niezatwierdzonej benzyny, takiej jak E15 i E85. Nie mieszaj innych olejów z benzyną ani nie zmieniaj silnika, aby używać innych paliw. Używanie niezatwierdzonego paliwa uszkodzi zespół silnika i nie jest objęte gwarancją.

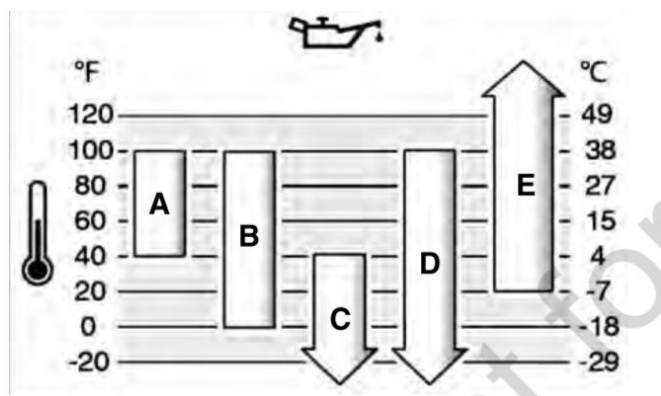
Aby zapobiec cementowaniu układu paliwowego, wymieszaj bezalkoholowy stabilizator paliwa i etanol z paliwem. Paliwo nie jest takie same. W przypadku problemów z uruchomieniem lub wydajnością zmień dostawcę lub markę paliwa. Ten silnik jest certyfikowany do używania wyłącznie benzyny.

W przypadku silników z olejem chemicznym wymagana jest regulacja na dużych wysokościach w celu utrzymania wydajności. Bezpośrednia praca bez tej regulacji doprowadzi do spadku wydajności, zwiększonego zużycia paliwa i zwiększonej emisji. Aby uzyskać informacje na temat kondycjonowania na dużych wysokościach, skonsultuj się z autoryzowanym dealerem Briggs & Stratton.

Regulacja na dużych wysokościach nie jest zalecana, jeśli silniki pracują poniżej 2500 stóp (762 m). Brak możliwości regulacji wysokości w przypadku silników z elektronicznym wtryskiem paliwa

zwróć uwagę na

Nieprawidłowa specyfikacja paliwa może spowodować pogorszenie osiągnięć silnika i awarię podzespołów.





OSTRZEŻENIE

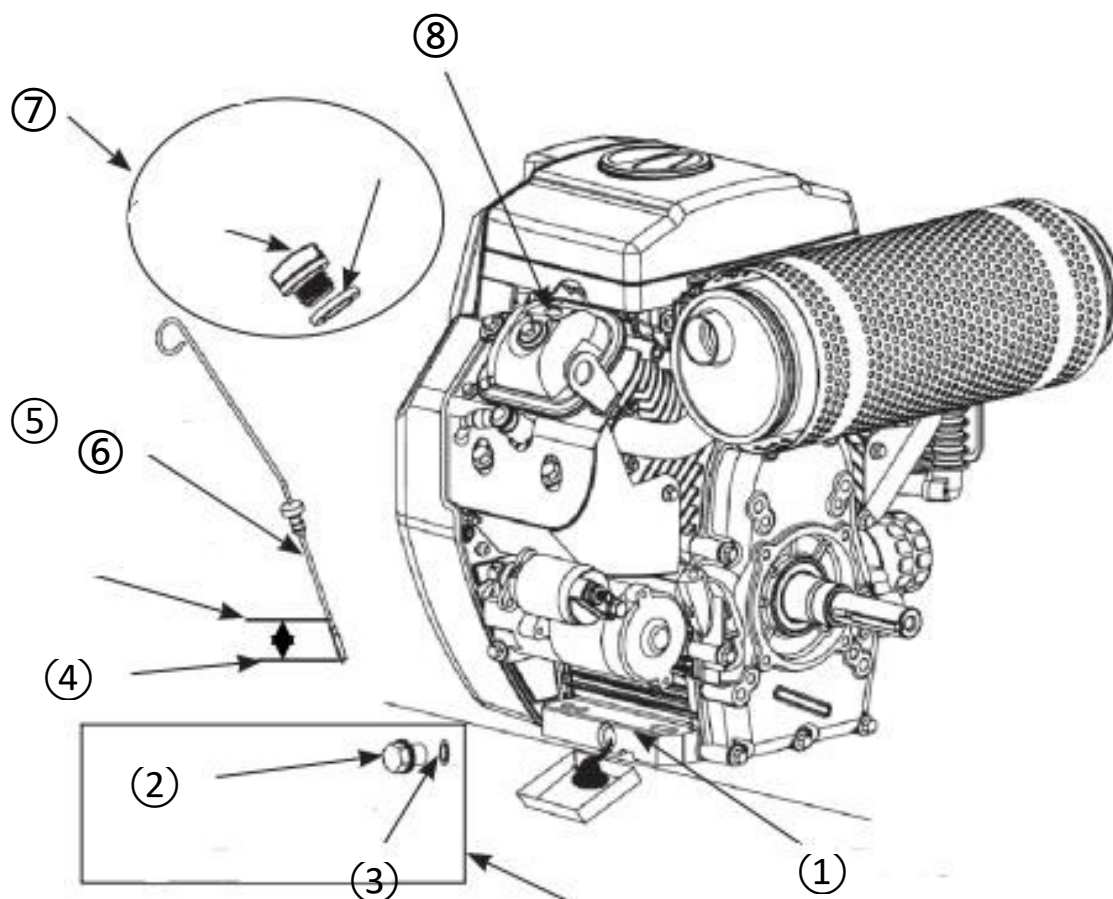
Jeśli użyty olej smarny nie jest właściwy, może to spowodować przedwczesne zużycie lub zużycie części silnika, co skróci jego żywotność.

(1) Specyfikacje oleju smarnego:

Aby zapewnić optymalną wydajność, można stosować wysokiej jakości oleje czyszczące klasy „SF, SG, SH, SJ” lub wyższej. Nie należy stosować specjalnych dodatków. Wybierz najlepszą lepkość dla przewidywanego zakresu temperatur zewnętrznych, korzystając z tabeli. Większość silników w większości urządzeń zasilanych energią elektryczną do użytku na zewnątrz wykorzystuje olej syntetyczny 5W-30. W przypadku urządzeń pracujących w wysokich temperaturach olej silnikowy Vanguard® 15W-50 Synthetic/Syntetyczny zapewnia najlepszy efekt ochronny.

A	SAE 30 Poniżej 40 °F(4°C), użycie SAE 30 będzie problem z rozruchem
B	1 0W30 ma temperaturę powyżej 80 °F (27°C), a użycie 10W-30 spowoduje wzrost zużycia oleju i paliwa. Sprawdzaj maszynę często. Poziom oleju.
C	5W-30
D	Synthetic/Syntetyczny 5W-30
E	Vanguard Synthetic /Vanguard Syntetyczny 15W-50

Sprawdź poziom oleju



	Opis
1	Spust
2	Śruba spustowa
2	Pierścień
4	Linia wskaźnika L/Niski
5	Linia wskaźnika H/Wysoki
6	Bagnet olejowy
7	Śruba wlewu oleju
8	Otwór wlewu oleju

Przed sprawdzeniem poziomu oleju silnikowego

Upewnij się, że silnik jest wypoziomowany.

Wyczyść otwór wtrysku oleju i usuń zanieczyszczenia.

Krótki wskaźnik poziomu oleju (jeśli jest zainstalowany)

1. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju. Wytrzyj olej z wskaźnika szmatką.
2. Zainstaluj wskaźnik poziomu oleju.
3. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju i sprawdź poziom oleju. Prawidłowy poziom oleju powinien znajdować się na górze wskazania wskaźnika poziomu oleju.
4. Jeśli poziom oleju jest niski, powoli wstrzyknij olej do miarki wtrysku oleju silnikowego. Nigdy nie wstrzykuj zbyt dużej ilości oleju silnikowego. Odczekaj minutę, a następnie ponownie sprawdź poziom oleju. Upewnij się, że poziom oleju jest prawidłowy.
5. Zainstaluj i zatkać wskaźnik oleju.



zwróć uwagę na

Nie mieszaj różnych specyfikacji oleju smarowego, aby zapobiec negatywnemu wpływowi na wydajność smarowania.

zwróć uwagę na

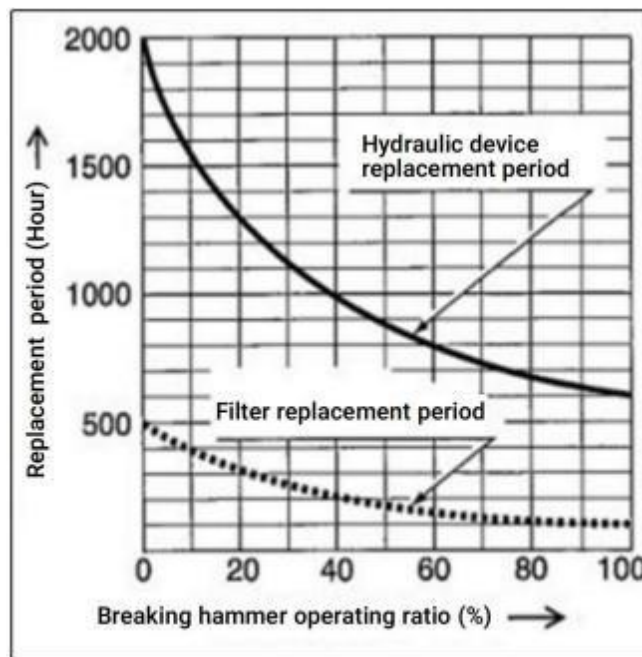
Nie obracaj wskaźnikiem poziomu oleju podczas sprawdzania poziomu oleju. Nie przesadzaj z olejem.

Okresowa wymiana oleju hydraulicznego

W przypadku zamontowanego hydraulicznego młota udarowego olej hydrauliczny pogarsza się szybciej niż podczas typowych operacji kopania. Pamiętaj o wymianie oleju hydraulicznego i elementu filtra powrotnego oleju.

- Brak terminowej wymiany spowoduje uszkodzenie maszyny i układu hydraulicznego młota udarowego. Aby przedłużyć żywotność urządzeń hydraulicznych, należy terminowo wymieniać olej hydrauliczny i element filtra powrotnego oleju zgodnie z poniższą tabelą.
- Podczas wymiany oleju hydraulicznego wyczyść filtr ssący oleju.

Okres wymiany (godzina)



(): For the use of common anti-wear

Część	Olej hydrauliczny	Element filtra
1 raz	--	25
2 raz	--	100
Okresowo	1200(600)	200

Na przykład, biorąc pod uwagę współczynnik roboczy młota udarowego wynoszący 100%.

Lista zużywających się części

Okresowo wymieniaj części eksploatacyjne, w tym filtry i elementy filtrujące, zgodnie z poniższą tabelą.

System	Część	Nazwa	Okres wymiany
Układ hydrauliczny	Wentylator		Co 1000 godzin
Układ smarowania silnika	Filtr oleju silnikowego	Wkład filtra	Wymień po pierwszych 50 godzinach, a następnie co 250 godzin
Układ paliwowy	Filtr paliwa	Wkład filtra	Co 250 godzin

Układ filtra powietrza	Filtr po wietrza	Podstawowy (zewnątrzny) element filtra	Co 1000 godzin lub 6 cykli czyszczenia (co nastąpi pierwsze)
		Wtórny (wewnętrzny) element filtra	Przy wymianie głównego elementu filtra

WAŻNE CZĘŚCI BEZPIECZEŃSTWA

Aby bezpiecznie obsługiwać maszynę, należy przeprowadzać okresowe kontrole i konserwację. Następujące ważne części bezpieczeństwa należy okresowo wymieniać w celu poprawy bezpieczeństwa. Części te mogą spowodować poważne obrażenia lub pożar, jeśli zostaną uszkodzone.

Lista ważnych części bezpieczeństwa

Nadwozie	Regularnie wymieniaj kluczowe element bezpieczeństwa	Cykl wymiany
Układ paliwowy	P przewód paliwowy	Co 2 lata
	Pakiet na pokrywie zbiornika paliwa	
Nagrzewnica	Wąż grzewczy	
Układ chłodzenia	Wąż gumowy	
Układ hydrauliczny	Przewód hydrauliczny	Co 3 lata
	Pas bezpieczeństwa	
	Płyta antypoślizgowa	

Materiały wyżej wymienionych ważnych części bezpieczeństwa ulegną pogorszeniu wraz z upływem czasu, powodując zużycie lub pogorszenie wydajności. Trudno jest określić stopień pogorszenia podczas okresowej kontroli. Dlatego takie części należy wymienić na nowe, aby zagwarantować stabilną wydajność, nawet jeśli takie części nadal działają dobrze. Należy pamiętać, że

niezależnie od harmonogramu wymiany, każda część z objawami zużycia musi zostać wymieniona natychmiast.

Po wykryciu jakiegokolwiek odkształconego lub pękniętego zacisku przewodu należy natychmiast wymienić go razem z przewodem. W celu wymiany części bezpieczeństwa należy skonsultować się ze sprzedawcą lub dealerem serwisowym.

Poza ważnymi częściami bezpieczeństwa należy też sprawdzić i dokręcić przewody hydrauliczne, a w razie potrzeby wymienić. Podczas wymiany przewodów hydraulicznych należy również wymienić pierścienie uszczelniające i O-ring.

Sprawdź przewody paliwowe i hydrauliczne zgodnie z harmonogramem określonym w poniższej tabeli.

Typ sprawdzenia	Sprawdzana część
Codziennie sprawdzanie rutynowe	Wyciek złącza hydraulicznego lub paliwowego
Sprawdzanie miesięczne	Wyciek złącza hydraulicznego lub paliwowego Uszkodzenie (pęknięcia, zużycie i rozdarcie) przewodu hydraulicznego lub paliwowego
Sprawdzanie roczne	Wyciek złącza hydraulicznego lub paliwowego Starzenie, odkształcenie i uszkodzenie (pęknięcia, zużycie i rozdarcie) przewodu hydraulicznego lub paliwowego i/lub stan węża w kontakcie z innymi częściami maszyny

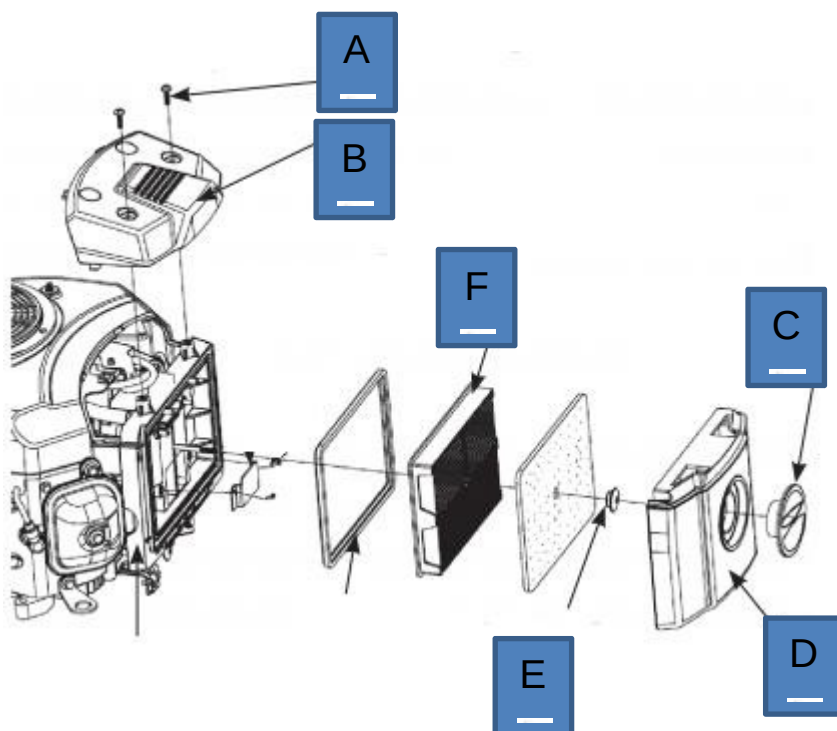
Czyszczenie filtra powietrza



zwróć uwagę na

Gdy element filtrujący w filtrze powietrza jest zablokowany przez kurz, wydajność silnika będzie znacznie ograniczona. Dlatego wymagane jest regularne czyszczenie.

Gdy silnik pracuje w zakurzonej miejscy, element filtrujący należy czyścić częściej.



Czyszczenie element/wkładu filtra piankowego:

1. Odkręć zapięcie (A) w celu zamocowania pokryw (B).
2. Otwórz pokrywę (B) i usuń nakrętkę kombinowaną (C).
3. Otwórz górną pokrywę (D) i usuń nakrętkę zabezpieczającą (E).
4. Umyj element filtra piankowego (F) płynnym detergentem i wodą. Wyciśnij elementy piankowe w czystej szmatce.
5. Namocz element filtra piankowego (F) w czystym oleju silnikowym. Aby usunąć nadmiar oleju, wyciśnij element filtra piankowego czystą szmatką.
6. Zamontuj nakrętkę mocującą (E), górną pokrywę (D) i nakrętkę kombinowaną (C).
7. Zamontuj pokrywę (B) i zamknij ją za pomocą zapięcia (A).

Wymień element filtra powietrza (wybierz części)

Uszkodzony element filtra powoduje przedostanie się zawieszonych w powietrzu zanieczyszczeń do komory spalania, co powoduje szybkie zużycie silnika i skraca jego żywotność. Element filtra powietrza pokryty

dużym pyłem również zmniejszy moc wyjściową silnika i będzie emitował czarny dym. Nowy element filtra powietrza należy regularnie wymieniać.



zwróć uwagę na

Jeśli wymagana jest naprawa, skonsultuj się z agentem lub dystrybutorem.

W przypadku długotrwałego przechowywania zwróć uwagę na następujące punkty.

(1) Regularna kontrola

Jeśli zbliża się kolejna okresowa kontrola, wykonaj ją przed przechowywaniem.

(2) Czyszczenie zewnętrzne, usuwanie oleju.

Wytrzyj brud i ślady smaru z obudowy silnika.

(3) Wodoodporność i pyłoszczelność

Przykryj filtry powietrza, tłumiki i elementy elektryczne (silnik prądu przemiennego, rozrusznik, przełącznik) szczelną plastikową osłoną, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub kurzu.

Przechowuj silnik w suchym miejscu, aby uniknąć mokrego pyłu.

(4) Środki zaradcze w przypadku samorozładowania akumulatora

Wyłącz przełącznik akumulatora lub odłącz przewód uziemiający akumulatora (-). Ładuj akumulator raz w miesiącu, aby zrekompensować rozładowanie akumulatora.

Otwarcie maski silnika i maski maszyny w celu sprawdzenia

1. Sprawdź, czy wokół silnika i akumulatora nie ma gałęzi, liści, oleju i innych materiałów łatwopalnych.
2. Sprawdź, czy wokół silnika nie ma wycieków oleju smarującego i płynu chłodzącego.
3. Sprawdź przewody oleju hydraulicznego, urządzenia hydrauliczne, węże i złącza pod kątem wycieków oleju.

Obejście maszyny

1. Sprawdź lampy pod kątem obecności pyłu i uszkodzeń oraz sprawdź żarówki lamp pod kątem przepalenia.
2. Sprawdź akcesoria hydrauliczne i węże pod kątem uszkodzeń.
3. Sprawdź łyżkę, zęby łyżki i zęby boczne pod kątem zużycia, uszkodzeń i luzów.
4. Sprawdź hak, blokadę antypoślizgową i gniazdo haka na łyżce pod kątem uszkodzeń. (Opcjonalnie) 5 Sprawdź poręcze, podnóżki i powierzchnie antypoślizgowe pod kątem uszkodzeń i poluzowanych śrub.
6. Sprawdź gąsienice i nakładki gąsienic pod kątem poślizgu, sprawdź rolki nośne gąsienic, urządzenie biegu jałowego i zębatkę pod kątem uszkodzeń i zużycia oraz poluzowanych śrub.
7. Sprawdź silnik jezdny pod kątem wycieku oleju.
8. Sprawdź osłony i płyty ochronne pod kątem uszkodzeń i poluzowanych nakrętek i śrub.
9. Sprawdź zewnętrzne i wewnętrzne lusterka wsteczne pod kątem zanieczyszczeń i uszkodzeń i w razie potrzeby wyreguluj.
10. Sprawdź etykiety pod kątem obecności pyłu i uszkodzeń.

Sprawdzanie fotela kierowcy

1. Sprawdź fotel i pas bezpieczeństwa pod kątem obecności pyłu i uszkodzeń.
2. Sprawdź fotel operatora pod kątem obecności pyłu, brudu olejowego i innych łatwopalnych substancji.
3. Sprawdź monitor, urządzenia elektryczne i przełączniki pod kątem brudu olejowego, pyłu i uszkodzeń

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

BRAK ZASILANIA AKUMULATORA

Poniższe objawy wskazują na brak zasilania akumulatora.

- Brak obrotów rozrusznika lub awaria rozruchu silnika.
- Cichy sygnał dźwiękowy klaksonu.

Procedura naprawcza

Uruchom silnik za pomocą akumulatora wspomagającego z innej maszyny (maszyna wspomagająca) i przewodu rozruchowego.



OSTRZEŻENIE

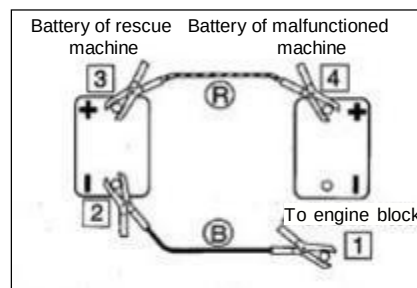
- Aby uruchomić silnik za pomocą kabla rozruchowego, należy podłączyć kabel zgodnie z prawidłową procedurą. Niewłaściwe użycie kabla rozruchowego spowoduje wybuch akumulatora lub nieoczekiwane ruchy maszyny.
- Maszyna wspomagająca i maszyna z rozładowanym akumulatorem nie mogą się ze sobą stykać.
- Zabronione jest wzajemne stykanie się zacisków dodatnich (+) i ujemnych (-) kabla rozruchowego.
- Podczas podłączania najpierw podłącz kabel rozruchowy do zacisku dodatniego (+). Podczas odłączania najpierw odłącz kabel od zacisku ujemnego (-).
- Podłącz ostatni zacisk kabla rozruchowego do punktu jak najdalej od akumulatora.

Kabel do uruchamiania silnika.

Ważne: Używany kabel rozruchowy i zaciski muszą być odpowiednie do pojemności akumulatora. Nie należy używać uszkodzonego lub skorodowanego kabla rozruchowego lub zacisku.

Ważne: Zapewnij taką samą pojemność akumulatora w maszynie ratunkowej i akumulatora w uszkodzonej maszynie.

Ważne: Upewnij się, że zaciski kablowe są pewnie podłączone.



Podłączenie kabla rozruchowego

Ważne: Ustaw kluczyki rozrusznika zarówno maszyny ratowniczej, jak i uszkodzonej maszyny w pozycji OFF/WYŁ.

1. Podłącz zacisk przewodu rozruchowego (R)/SPRAWNA MASZYNA do bieguna dodatniego (+) uszkodzonej maszyny.
2. Podłącz drugi zacisk przewodu rozruchowego (R) do wzmacniacza (+).
3. Podłącz zacisk przewodu rozruchowego (B)/USZKODZONA MASZYNA do ładowarki (-).
- Zawsze zakładaj okulary ochronne podczas korzystania z przewodu rozruchowego
4. Podłącz drugi zacisk przewodu rozruchowego (B) /USZKODZONA MASZYNA do wspornika silnika uszkodzonej maszyny. Podłącz zacisk do punktu jak najdalej od akumulatora.

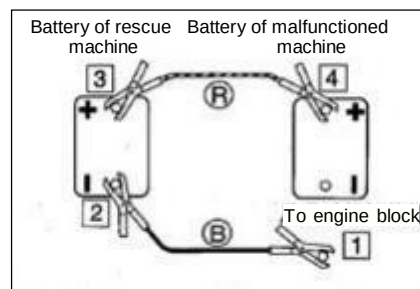
Po uruchomieniu silnika

1. Sprawdź i upewnij się, że zaciski przewodów są już bezpiecznie podłączone do różnych zacisków.
2. Uruchom silnik maszyny ratowniczej i pozwól mu pracować na wysokich obrotach.
3. Uruchom silnik uszkodzonej maszyny.

Odlaczanie kabla rozruchowego

Po pomyślnym uruchomieniu silnika uszkodzonej maszyny odłącz przewód rozruchowy w odwrotnej kolejności niż podczas procedury podłączania.

1. Odłącz zacisk przewodu rozruchowego (B) od silnika podpory uszkodzonej maszyny.
2. Odłącz drugi przewód rozruchowy (B) od ładowarki (-).
3. Odłącz zacisk przewodu rozruchowego (R) od ładowarki (+).
4. Odłącz zacisk przewodu rozruchowego (R) od nienaładowanej maszyny (+).



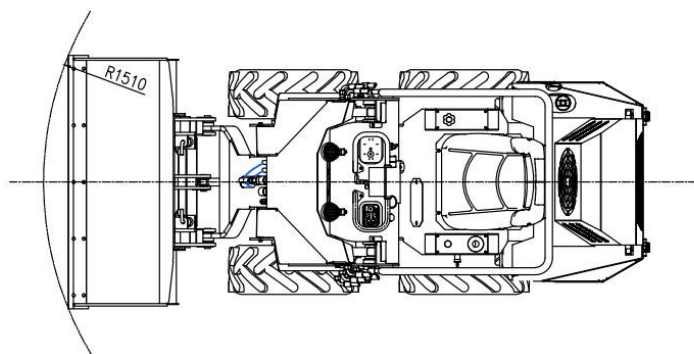
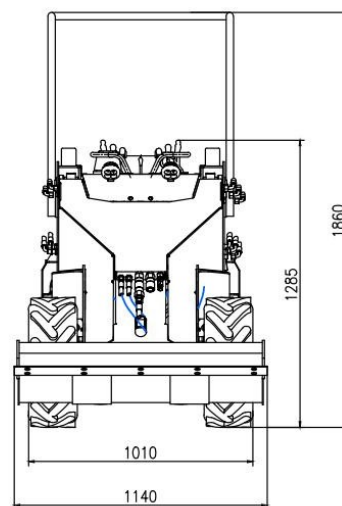
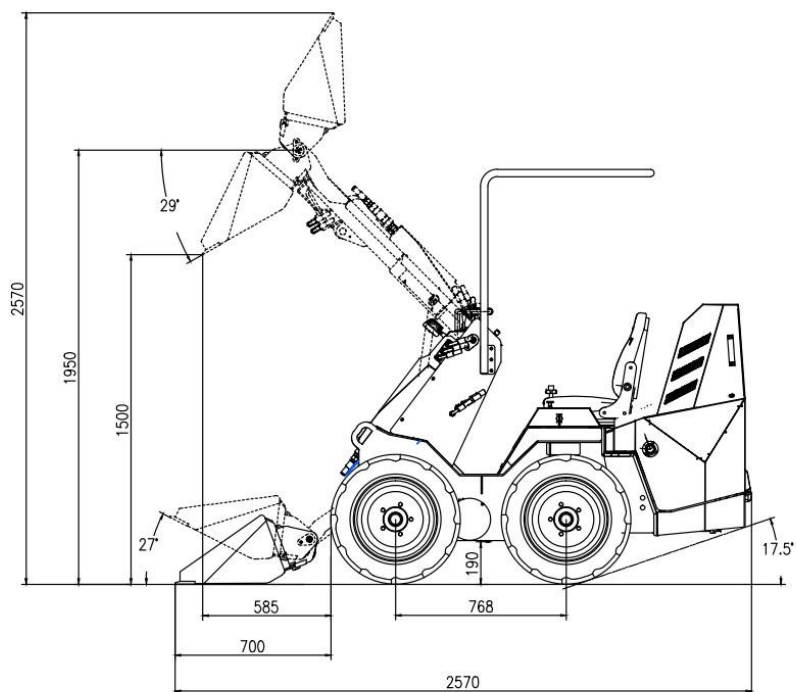
DANE TECHNICZNE

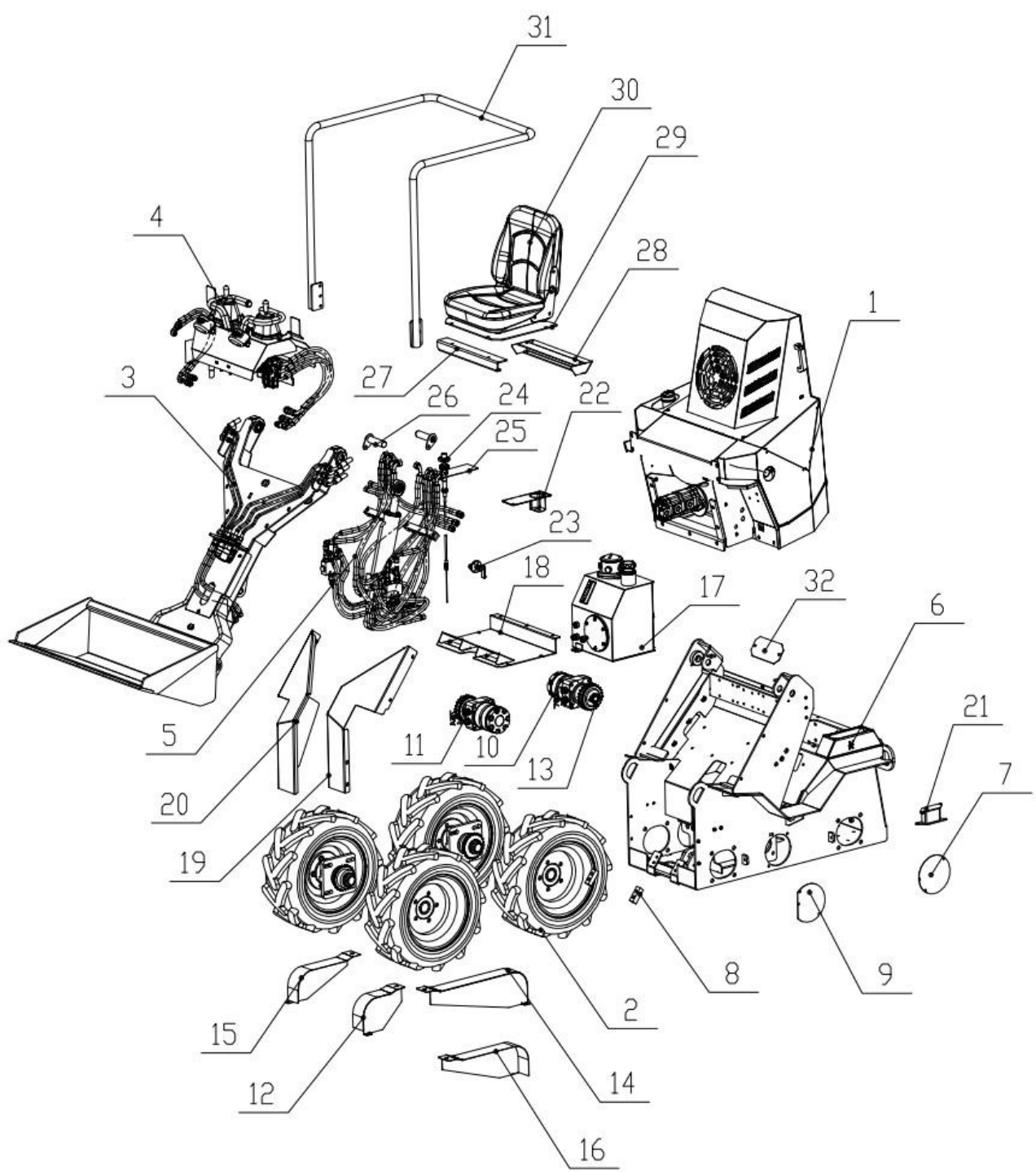
PODSTAWOWE DANE

Dane dotyczące wydajności					
Model				JKL480Z B&S	
Wydajność	Udźwig		kg	350	
	Pojemność łyżki łopaty		m ³	0.15	
	Maksymalny udźwig		kg	800	
	Prędkość robocza		km/h	0~4.3	
	Ciśnienie znamionowe		Mpa	17	
	Czas podnoszenia		s	4.2	
	Czas opuszczania		s	3.7	
	Czas składania		s	2	
	Możliwość wspinania się		%	20	
	Masa robocza		kg	930	
Silnik	Marka			B&S	
	Model			3864	
	Typ			Silnik dwucylindrowy typu V	
	Moc wyjściowa			23HP/3600 o/m	
	Zużycie paliwa		L/h	≤6.7	
	Układ rozruchowy			Rozrusznik elektryczny	
Pojemność	Zbiornik paliwa		L	23	
	Olej silnikowy		L	1.7	
	Zbiornik oleju hydraulicznego		L	23	

Wszystkie dane znamionowe maszyny są uzyskiwane, gdy maszyna pracuje na solidnej poziomej powierzchni nośnej. Jeśli warunki środowiska pracy maszyny różnią się od wyżej wymienionych warunków odniesienia (takich jak praca na nierównym podłożu i nachyleniu), operator musi wziąć te warunki pod uwagę.

WYMIARY CAŁKOWITE MASZYNY



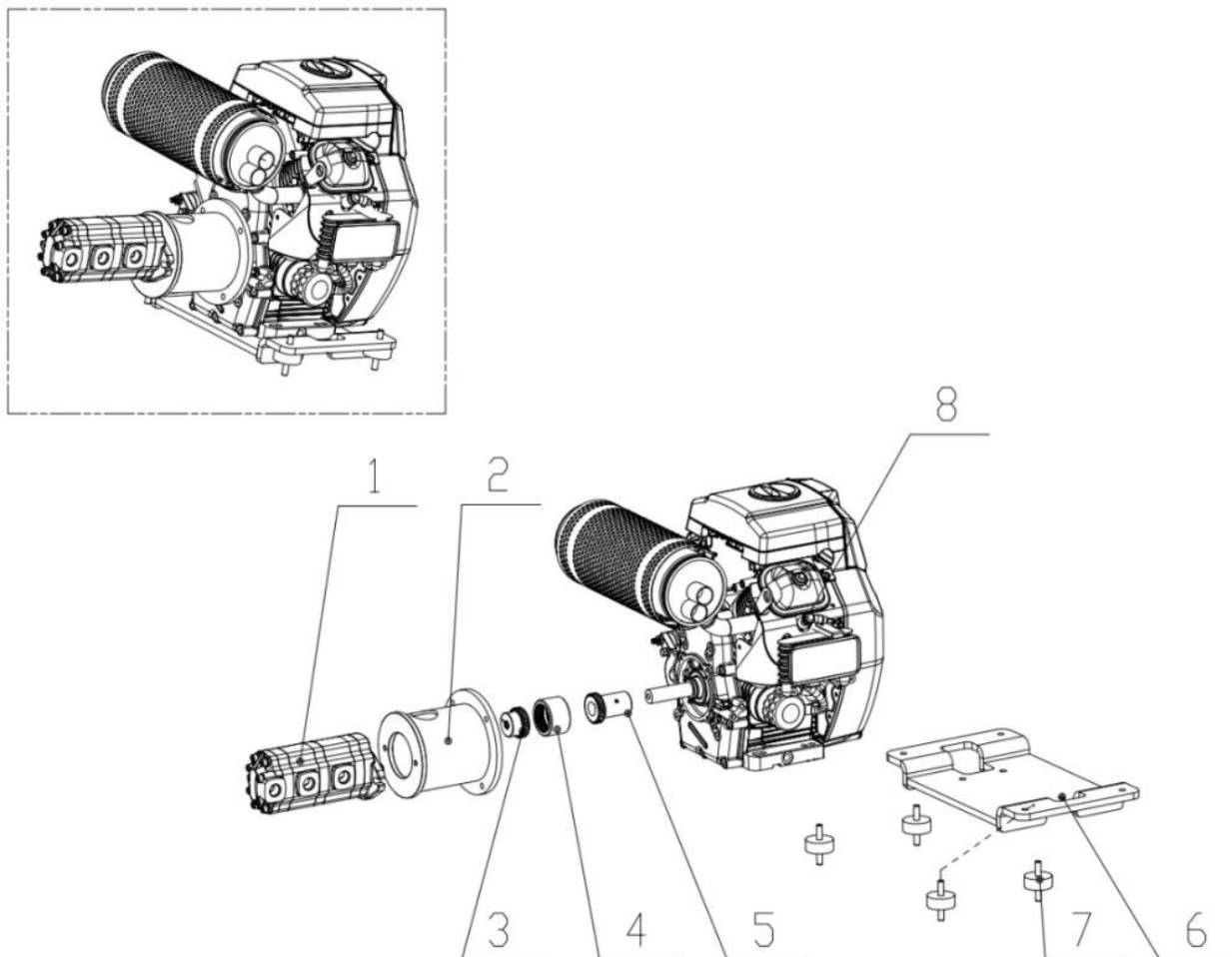


WIDOK ROZTRZELONY I LISTA CZĘŚCI

Exploded View

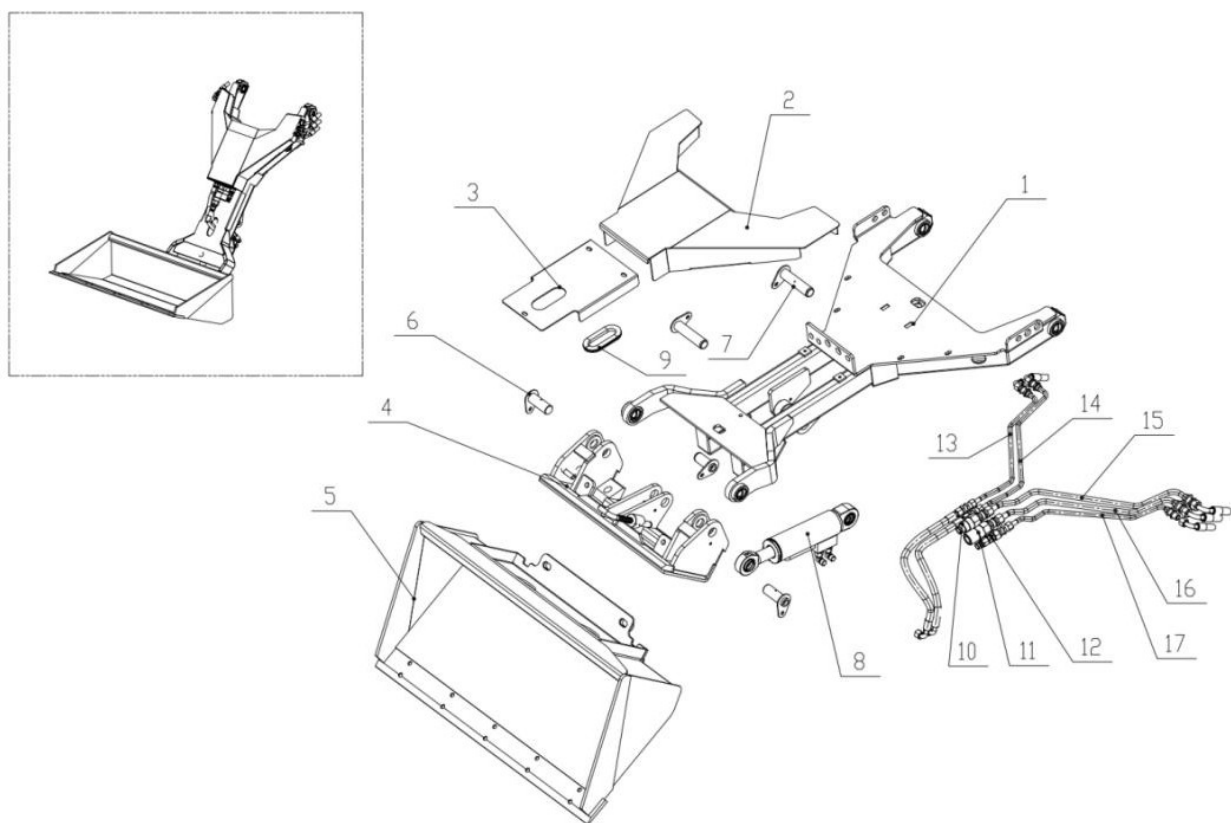
Lista	Nr części	Opis	Ilość	Uwagi
1	5620000-01	Wersja benzynowa, tylny montaż	1	
2	5610000-03	Zespół systemu chodzenia	1	
3	5610000-05	Zespół ramienia podnoszącego	1	
4	5610000-06	Zespół panelu sterowania	1	
5	5612300	Układ przewodów hydraulicznych	1	
6	5540101	Zespół ramy	1	
7	5540128	Lewa płyta osłonowa	1	
8	26	Blok zderzeniowy	1	
9	5540129	Prawa płyta osłonowa	1	
10	5610100-01	Lewy silnik	1	
11	5610100-02	Prawy silnik	1	
12	5540105	Lewa przednia pokrywa	1	
13	22	Koło zębate silnika	1	
14	5540106	Prawa przednia pokrywa	1	
15	5540107	Prawa tylna pokrywa	1	
16	5540108	Lewa tylna pokrywa	1	
17	5610000-02	Zespół zbiornika oleju hydraulicznego	1	
18	5540145	Zespół pedału nożnego	1	
19	5520106	Przednia lewa pokrywa	1	
20	5520107	Przednia prawa pokrywa	1	
21	5540139	Wspornik bloku oleju powrotnego	1	
22	5530116	Lewa płyta siedzenia	2	
23	5610100-03	Przełącznik akumulatora	1	
24	5610100-04	Linka przepustnicy	1	
25	5540123	Panel przepustnicy	1	
26	3800209	Zespół wału sworznia L=110	2	
27	5610320	Przedni wspornik	1	
28	5610321	Tylny wspornik	1	
29	5540111	Podstawa siedzenia	1	
30	5610100-05	Siedzenie	1	
31	5520111	Rama ochronna	1	
32	5540114	Płyta osłony portu olejowego	1	

Układ napędowy-widok roztrzelony



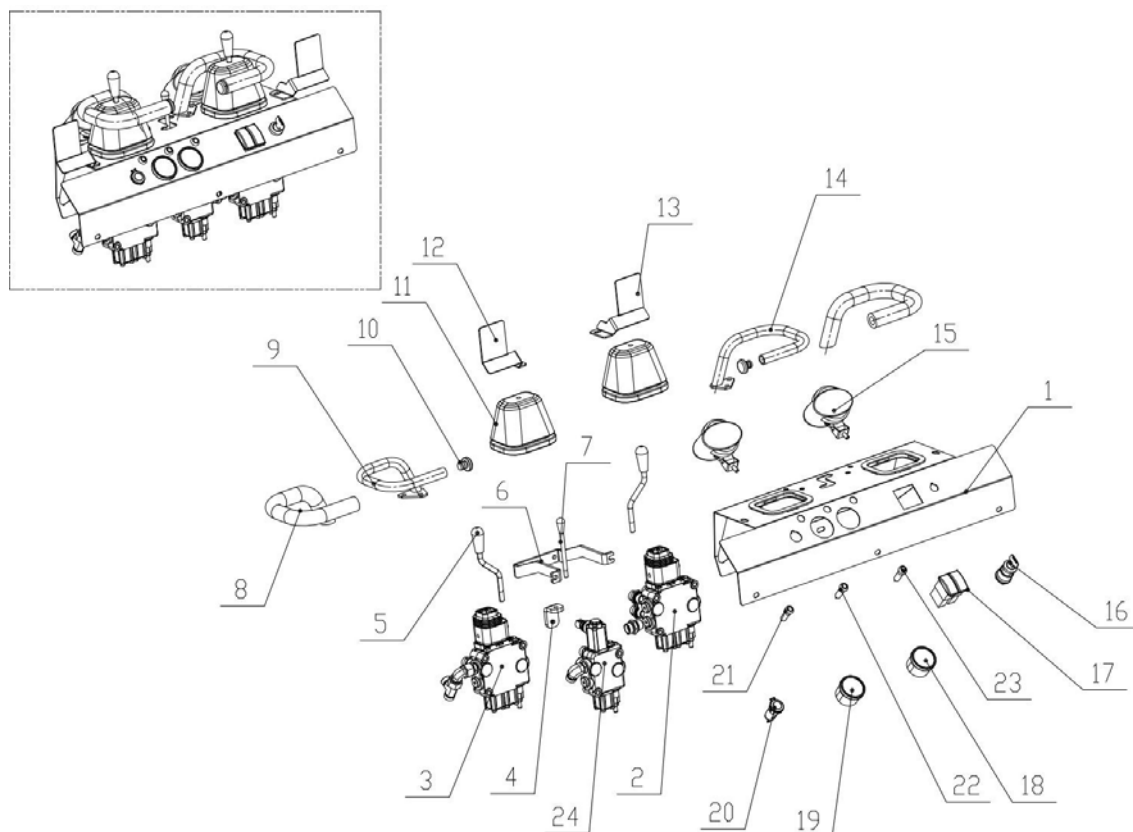
Nr	Nr części	Opis	Ilość	Uwagi
1	5620400-01	Pompa hydrauliczna	1	
2	5620400-02	Gniazdo pompy	1	
3	5620400-03	Sprzęgło pompy	1	
4	5610200-08	Ośłona nylonowa	1	
5	5620400-04	Sprzęgło silnika	1	
6	5620400-05	Płyta gniazda silnika	1	
7	5620200-03	Blok amortyzujący średnica 50	4	
8	5620400-06	Silnik benzynowy	1	

Widok zespołu ramienia podnoszącego



Nr	Nr części	Opis	Ilość	Uwagi
1	5540124	Zespół ramienia podnoszącego	1	
2	5520125	Ośłona ramienia podnoszącego	1	
3	5540140	Płyta osłony ramienia podnoszącego	1	
4	5540125	Zespół płyty podnoszącej	1	
5	6	Zespół leja łopaty	1	
6	3800208	Zespół wału sworznia L=80	2	
7	5520105	Zespół wału sworznia L=125	2	
8	5522101	Cylinder oleju łopaty pchającej	1	
9	5610600-01	Gumowy uchwyt	1	
10	5610600-02	Szybkozłącze A	1	
11	5610600-03	Szybkozłącze B	1	
12	5610600-04	Szybkozłącze C	1	
13	5520201	Rura jeden	1	
14	5520202	Rura dwa	1	
15	5520203	Rura trzy	1	
16	5520204	Rura cztery	1	
17	5520205	Rura pięć	1	

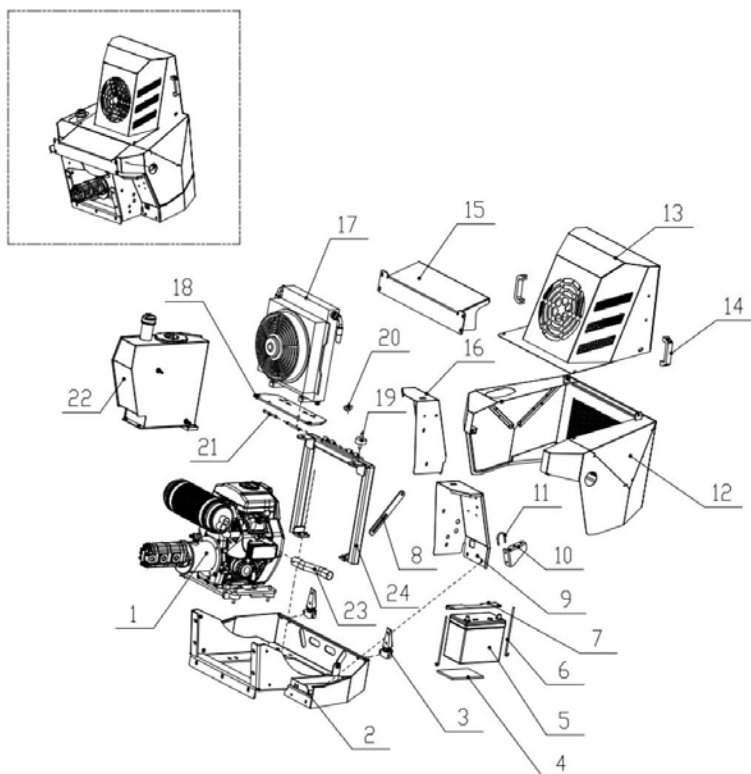
Widok rozstrzelony tylnego zespołu



Widok rozstrzelony zespołu panelu sterowania

Nr	Nr części	Opis	Ilość	Uwagi
1	5620300-01	Panel sterowania	1	
2	5610400-01	Zawór sterujący prawy	1	
3	5610400-02	Zawór sterujący lewy	1	
4	48	Pomocnicza płyta cofania	1	
5	2310048	Dźwignia wygięcia	1	
6	5540131	Rama wzmacniająca	1	
7	49	Pomocnicza dźwignia cofania	1	
8	5610700-01	Ochronna tuleja gąbkowa	2	
9	5530114	Lewa rączka	1	
10	3800210	Zatyczka uchwytu	1	
11	3802107	Gumowa tuleja w kształcie wieży	1	
12	5530110	Lewa płytką zabezpieczającą przed przytrzaśnięciem	1	
13	5530111	Prawa płytką zabezpieczającą przed przytrzaśnięciem	1	
14	5530113	Prawa rączka	1	
15	5610700-02	Oświetlenie LED	2	

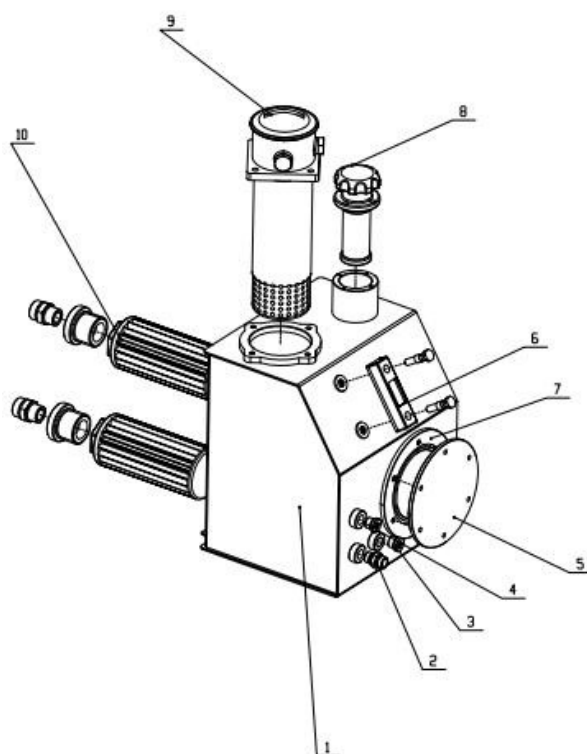
16	5610700-03	Kluczyk startowy	1	
17	5610700-03	Przełącznik kołyskowy	1	
18	5610700-04	Chronograf	1	
19	5610700-05	Wskaźnik poziomu oleju	1	
20	5610700-06	Gniazdo zasilania	1	
21	5610700-07	Wskaźnik ciśnienia oleju	1	
22	5610700-08	Wskaźnik temperatury wody	1	
23	5610700-09	Wskaźnik zasilania	1	



Nr	Nr części	Opis	Ilość	Uwagi
1	5620200-01	Zespół silnika benzynowego	1	
2	5620114	Zespół ramy tylnej	1	
3	5610200-14	Zawias	2	
4	5610200-15	Podkładka akumulatora	1	
5	5610200-16	Akumulator	1	
6	3802113	Hak akumulatora	2	
7	2850117	Płyta dociskowa akumulatora	1	
8	5610317	Płyta ciągnąca		
9	5610307	Lewy błotnik	1	
10	5620110	Stały uchwyt	1	
11	3802109	Zacisk o średnicy 40	1	

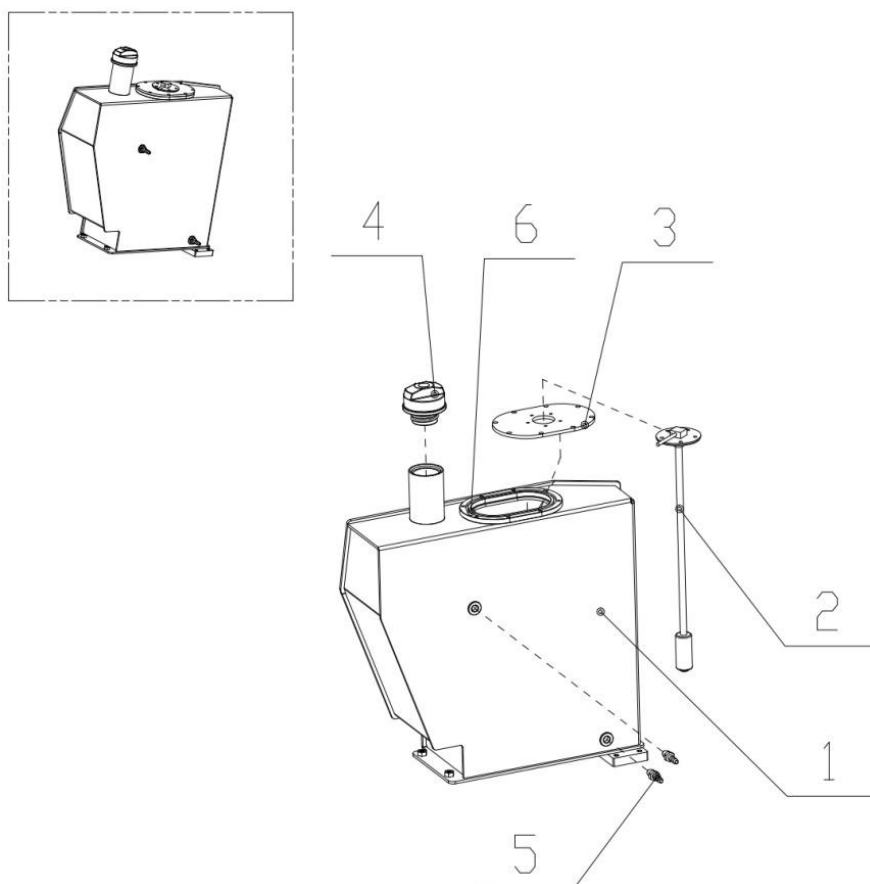
12	5620122	Dolna osłona – wersja silnik benzynowy	1	
13	5620121	Górna osłona	1	
14	5620200-02	Uchwyt mostka	2	
15	5610306	Stały wspornik	1	
16	5610308	Błotnik prawy	1	
17	3802114	Chłodnica LH380	1	
18	5620116	Płyta mocująca chłodnicę	1	
19	5620200-03	Blok amortyzujący o średnicy 50	2	
20	5620200-04	Nakrętka motylkowa M10	2	
21	5620200-05	Sworzeń zawiasu	2	
22	5610000-08	Zespół zbiornika paliwa	1	
23	5610200-06	Rura wydechowa	1	
24	5620117	Wspornik montażowy chłodnicy	1	

Zbiornik hydrauliczny Widok rozstrzelony zespołu zbiornika hydraulicznego



Nr	Nr części	Opis	Iliść	Uwagi
1	5540103	Zbiorniki hydrauliczne	1	
2	5540100-06-01	Złącza hydrauliczne	1	
3	5540100-06-02	Złącza hydrauliczne	1	
4	5540100-06-03	Złącza hydrauliczne	1	
5	5540100-06-04	Podkładka osłony	1	
6	5540100-06-05	Wskaźnik poziomu oleju	1	
7	5540100-06-06	Uszczelki pierścieniowe	1	
8	5540100-06-07	Filtr powietrza	1	
9	5540100-06-08	Filtr powrotny	1	
10	5540100-06-09	Sitko	2	

Widok rozstrzelony zespołu zbiornika paliwa

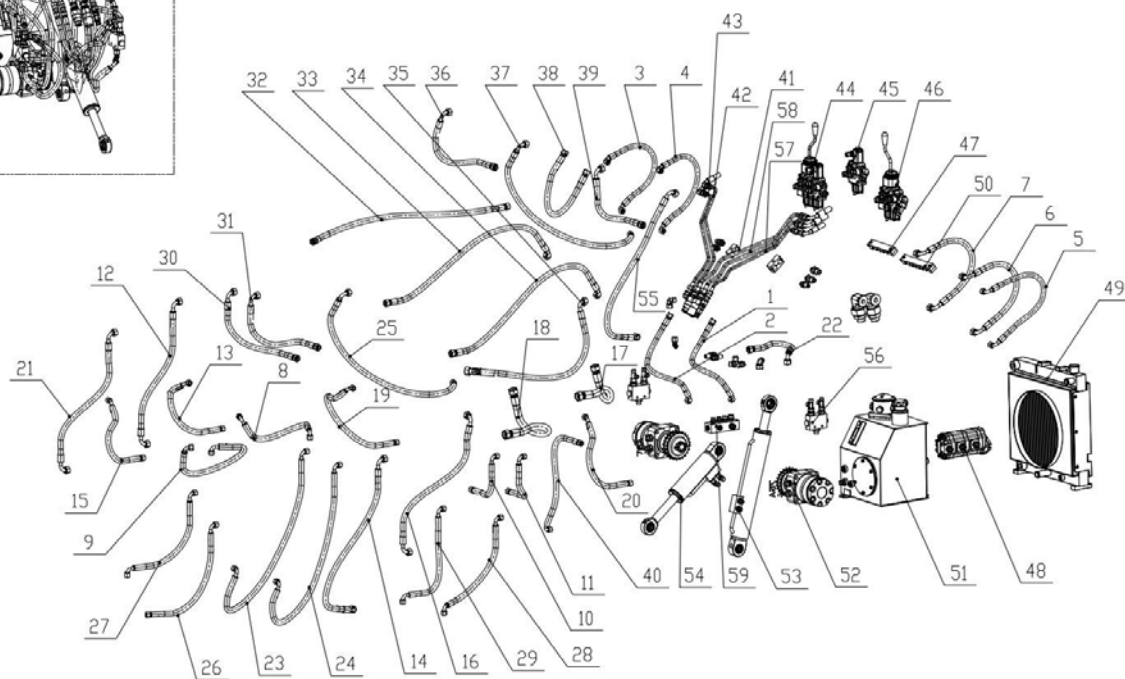
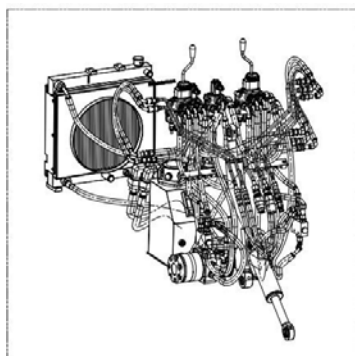


Nr	Nr części	Opis	Ilość	Uwagi
1	5610310	Zbiornik paliwa	1	
2	5610300-01	Czujnik poziomu cieczy	1	
3	5500221	Prawa pokrywa zbiornika paliwa	1	
4	5610300-02	Korpus zbiornika paliwa	1	
5	5610300-03	Złącze typu Pagoda -8mm	2	
6	5610300-04	120 * Φ 3,55 pierścień uszczelniający	1	

Widok zespołu płyty podnoszącej

Nr	Nr części	Opis	Ilość	Uwagi
1	5540125	Zespół płyty podporowej podnoszenia	1	
2	2800100-03-01	Sworznie łyżki	2	
3	2800100-03-02	Blok ograniczający sworznia	2	
4	2800100-03-03	Sprężyny ściskające	2	
5	2800100-03-04	Drażki podnoszące	2	
6	2800100-03-05	Elastyczne sworznie cylindryczne	4	$\varnothing$ 4*35

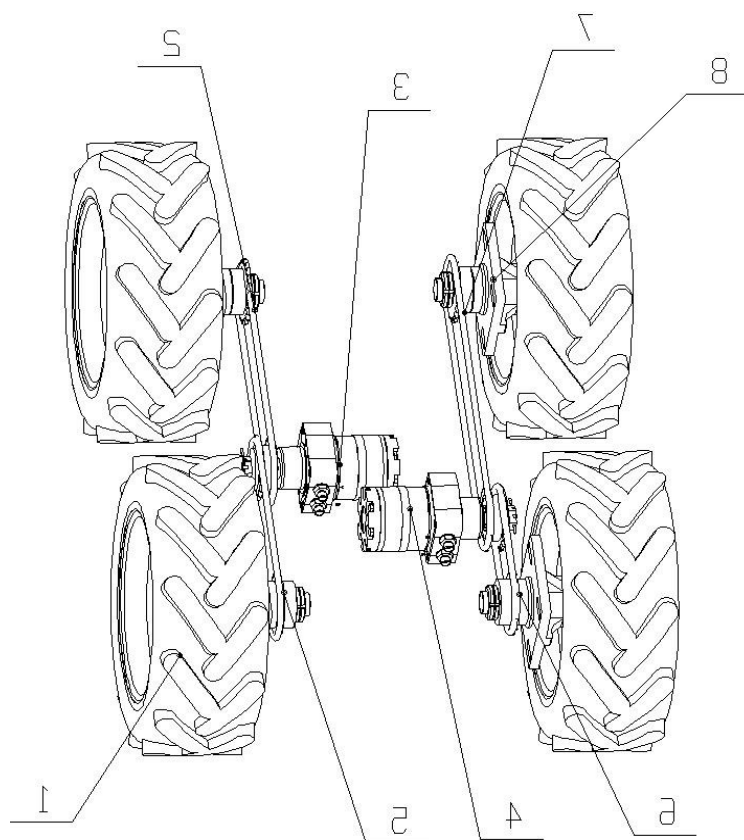
Widok zespołu układu hydraulicznego



Nr	Nr części	Opis	Ilość	Uwagi
1	5542301	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18-525+
2	5542302	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18-505+
3	5542303	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21593-08-22/M21593-08-22-595-V0+
4	5542304	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21593-08-22/M21593-08-22 (H70) -550 -V15°+
5	5542305	Zespół przewodu	1	1SN-DN10-M21593-06-18H70-M21593-06-18H70-630 -V0°+
6	5542306	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21593-08-22(H=70)/M21513-08-22-620
7	5542307	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21593-08-22/M21513-08-22-590
8	5542308	Zespół przewodu	1	1SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18-490
9	5542309	Zespół przewodu	1	1SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18-700
10	5542310	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21543-06-18-550
11	5542311	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21543-06-18-600
12	5542312	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21513-08-22/M21593-08-22-690
13	5542313	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21543-06-18-500
14	5542314	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21513-08-22/M21593-08-22-680
15	5542315	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18-370
16	5542316	Zespół przewodu	1	1SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18-1200
17	5542317	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21593-06-18/M21593-06-18-540-V0°+
18	5542318	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21593-06-18H70/M21593-06-18-510H70 -620-V0°+
19	5542319	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18H70-360
20	5542320	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18H70-320
21	5542327	Zespół przewodu	1	1SN-DN13-M20513-08-22/M20593-08-22-720
22	5542328	Zespół przewodu	1	1SN-DN13-M20513-08-22/M20593-08-22-880
23	5542329	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18H60-1040
24	5542330	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18H60-1060
25	5610500-02	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21543-08-22/M21593-08-22-1350
26	5542331	Zespół przewodu	1	1SN-DN12-M21513-08-22/M21543-08-22-350
27	5542332	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18H60-540
28	5542333	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18H60-590
29	5542334	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18H60-610
30	5542335	Zespół przewodu	1	2SN-DN10-M21513-06-18/M21593-06-18H60-520
31	5622301	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21513-08-22/M21593-08-22-740

32	5622302	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21513-08-22/M21593-08-22-940
33	5622303	Zespół przewodu	1	1SN-DN12-M21513-08-22/M21593-08-22-1480
34	5622304	Zespół przewodu	1	1SN-DN12-M21513-08-22/M21593-08-22-1530
35	5622305	Zespół przewodu	1	1SN-DN19-M21513-12-30/M21593-12-30-930
36	5622307	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21543-08-22/M21593-08-22-1280
37	5622308	Zespół przewodu	1	1SN-DN12-M21513-08-22/M21513-08-22-630
38	5622311	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21513-08-22/M21593-08-22-690
39	5622310	Zespół przewodu	1	2SN-DN12-M21513-08-22/M21593-08-22-710
40	5622306	Zespół przewodu	1	1SN-DN19-M21513-12-30/M21593-12-30-960
41	5520201	Rura jeden	1	
42	5520202	Rura dwa	1	
43	5520203	Rura trzy	1	
44	5610400-01	Zawór sterujący prawy	1	
45	5610500-01	Zawór sterowanie akcesoriami	1	
46	5610400-02	Zawór sterujący lewy	1	
47	5610400-03	Zacisk rurowy prawy	1	
48	5610200-11	Pompa hydrauliczna	1	
49	3802114	Chłodnica LH380	1	
50	5610400-04	Zacisk rurowy lewy	1	
51	5610000-02	Zespół zbiornika oleju hydraulicznego	1	
52	5610100-02	Silnik prawy	1	
53	5522102	Cylinder podnoszący	1	
54	5522101	Cylinder pchający łyżkę	1	
55	5622309	Zespół przewodu	1	1SN-DN12-M21513-08-22/M21593-08-22-990
56	5610400-05	Blokada wlewu oleju	1	
57	5520204	Rura cztery	1	
58	5520205	Rura pięć	1	
59	5610400-06	Blokada oleju powrotnego	1	

Widok zespołu systemu chodzenia



Nr	Numer części	Opis	Ilość	Uwagi
1	5540102	Opona	4	
2	5540100-01-01	Łańcuch jeden	1	
3	5610100-01	Silnik lewy	2	
4	5610100-02	Silnik prawy	1	
5	5540100-01-04	Łańcuch dwa	1	
6	5540100-01-05	Łańcuch trzy	1	
7	5540100-01-06	Łańcuch cztery	1	
8	5540100-01-07	Zespół mocowania osi	4	

PROBLEM	POWÓD	ROZWIĄZANIE
Silnik nie może się uruchomić, rozrusznik nie reaguje, a wskaźnik nie zapala się	1. Akumulator jest całkowicie rozładowany 2. Uszkodzony kabel	1. Wymień akumulator lub naładuj 2. Sprawdź połączenie i napraw je
Silnik nie może się uruchomić. Rozrusznik może wprawić silnik w ruch obrotowy.	1. Akumulator jest słaby 2. Kable są luźne 3. Zalany cylinder	Naładuj lub wymień akumulator Dokręć dławiki kablowe Wyjmij świecę zapłonową. Uruchom maszynę za pomocą stacyjki, aby usunąć nadmiar paliwa. Sprawdź świecę zapłonową.
Silnik można uruchomić, ale trudno go uruchomić	1. Niski poziom paliwa 2. W układzie paliwowym znajduje się woda 3. Pęknięty przewód paliwowy 4. Niskie ciśnienie pompy paliwa 5. Nieprawidłowy model oleju silnikowego 6. Przegrzanie silnika	1. Dodaj paliwo w odpowiednie miejsce 2. Spuść wodę 3. Wymień przewód paliwowy 4. Wymień i napraw 5. Zmień temperaturę i dodaj odpowiedni rodzaj oleju silnikowego. 6. Sprawdź układ chłodzenia
Silnik uruchamia się, ale pracuje nieregularnie	1. Wlot powietrza do układu paliwowego 2. Luźny regulator prędkości obrotowej silnika 3. Zatkany filtr paliwa 4. Zatkany filtr powietrza	1. Wymień przewód paliwowy 2. Wyreguluj regulator prędkości obrotowej silnika 3. Wymień element filtra 4. Wymień filtr powietrza
Silnik się przegrzewa	1. Zablockowany układ chłodzenia 2. Przeciążenie silnika 3. Odpada pokrywa układu chłodzenia 4. Pasek wentylatora jest zbyt luźny	1. Wyczyść i ostudź rurę blaszaną 2. Dostosuj prędkość obrotową silnika do układu hydraulicznego 3. Zamocuj pokrywę 4. Wyreguluj pasek do odpowiedniego napięcia
Silnik cały czas wydziela czarny dym	1. Filtr powietrza jest zatkany 2. Ilość paliwa wtryskiwana przez dyszę wtryskową jest zbyt duża.	1. Wymień element filtra powietrza 2. Wymień wtryskiwacz paliwa
Silnik wydziela biały lub niebieski dym	1. Jakość paliwa jest zbyt słaba 2. Dodano zbyt dużo oleju	1. Wymień paliwo 2. Dodaj odpowiednią ilość zgodnie ze wskazaniem bagnetu
Cała maszyna nie działa	1. Uszkodzona pompa hydrauliczna 2. Uszkodzony zawór bezpieczeństwa 3. Model oleju hydraulicznego nie pasuje do temperatury. 4. Blokada bezpieczeństwa nie jest otwarta	1. Napraw lub wymień 2. Wymień zawór bezpieczeństwa 3. Wymień odpowiedni olej hydrauliczny 4. Otwórz blokadę bezpieczeństwa

Cała maszyna porusza się powoli	1. Poziom oleju hydraulicznego jest zbyt niski 2. Lepkość oleju hydraulicznego jest zbyt wysoka 3. Zawór sterujący jest uszkodzony 4. Nieszczelność wewnętrzna cylindra 5. Pompa hydrauliczna jest uszkodzona	1. Dolej oleju hydraulicznego do odpowiedniego wskaźnika poziomu oleju 2. Podgrzej oleju hydraulicznego podczas pracy silnika na biegu jałowym 3. Napraw lub wymień 4. Sprawdź i napraw 5. Napraw lub wymień
Nie można kopać	1. Poziom oleju hydraulicznego jest zbyt niski 2. Temperatura oleju hydraulicznego jest przegrzana 3. Temperatura oleju hydraulicznego jest zbyt niska 4. Zawór bezpieczeństwa ciśnienia jest uszkodzony 5. Pompa hydrauliczna jest uszkodzona	1. Dolej oleju hydraulicznego do poziomu 2. Sprawdź układ chłodzenia 3. Maszyna na biegu jałowym, aby podgrzać olej hydrauliczny 4. Wymień zawór bezpieczeństwa 5. Wymień pompę hydrauliczną
Maszyna wyłącza się podczas wykonywania ruchów	1. Przewód oleju hydraulicznego zasysa powietrze 2. Moc pompy hydraulicznej silnika nie pasuje 3. Filtr oleju hydraulicznego jest zatkany	1. Sprawdź przewód paliwowy lub wymień go 2. Zwiększ prędkość obrotową silnika 3. Wymień element filtra cewki hydraulicznej
Temperatura oleju hydraulicznego jest zbyt wysoka	1. Poziom oleju hydraulicznego jest zbyt niski 2. Element filtra hydraulicznego jest zatkany 3. Układ chłodzenia jest zablokowany	1. Dodaj olej hydrauliczny 2. Wymień element filtra hydraulicznego 3. Wyczyść układ chłodzenia

CENTRUM HANDLOWO - USŁUGOWE Marek Karaś

ul. Szajnochy 51/34 38-200 Jasło

Nip: 685-115-83-65

Regon: 370391666

Mail: Hatsanpoland@gmail.com